

Presseinformation

PONANT erhält Zuschuss der Europäischen Kommission für das Kreuzfahrtschiff der Zukunft



Bildnachweis: geplanter Schiffsneubau Swap2Zero von PONANT – das Kreuzfahrtschiff der Zukunft ©STIRLING DESIGN INTERNATIONAL

Hamburg/Marseille – 06. November 2024 | PONANT steht von seiner Gründung an für lebendigen Pioniergeist – nicht nur, wenn es darum geht, neue Destinationen zu erschließen, sondern auch bei der Entwicklung neuer Technologien für nachhaltigeres Reisen. Für das aktuelle Neubauprojekt Swap2Zero, ein CO₂-neutrales Kreuzfahrtschiff, erhält die Reederei eine Förderung aus dem Innovation Fund (INNOVFUND) der Europäischen Kommission. Die aus Einnahmen des EU-Emissionshandelssystems (EU ETS) finanzierte Beihilfe ist eines der weltweit größten Finanzierungsprogramme für die Einführung innovativer kohlenstoffarmer Energietechnologien.

PRESSEKONTAKT

redroses communications GmbH: Nicole Lohmann | n.lohmann@redroses-pr.com | +49 (0) 172 41 63 043
PONANT: Josephine Hube | presse.de@ponant.com | +49 (0) 40 37 70 76 773

PONANT ist stolz auf die Förderung durch den INNOVFUND: Sie markiert einen bedeutenden Meilenstein beim Ziel, die Dekarbonisierung der Kreuzfahrtindustrie voranzutreiben. Zugleich unterstreicht sie das Engagement der gesamten maritimen Industrie in Frankreich, die Herausforderungen der Dekarbonisierung bis 2050 zu bewältigen. Die Initiative wurde zudem von der französischen Regierung und dem BPI⁽¹⁾ im Rahmen von CORIMER 2023⁽²⁾ unterstützt, deren Ambitionen mit den Zielen von France 2030 und dem Fahrplan „Green Ship“ von CORIMER korrespondieren: Diese Roadmap zielt darauf ab, den Wandel und die Einführung technologischer Lösungen in der maritimen Industrie zu beschleunigen.

„Der Zuschuss ist eine sehr motivierende Botschaft an die Teams, die an diesem ehrgeizigen Dekarbonisierungsprojekt arbeiten. Die Anerkennung würdigt den Pioniergeist von PONANT. Mit unserem Projekt Swap2Zero – dem ersten emissionsfreien Schiff im Einsatz – werden wir ein Vorzeigeprojekt der französischen Technologie realisieren“, sagt Patrick Augier, Generalsekretär von PONANT.

PONANT schafft innovative Lösungen für die Energiewende

Dieser Zuschuss bestätigt die jahrelange Forschungs- und Entwicklungsarbeit der PONANT Ingenieure für Forschung und Entwicklung sowie für Neubauten unter Leitung von Mathieu Petiteau. Ziel von „Swap2Zero“ – so der interne Name des Neubauprojekts bei PONANT – sind null CO₂-Äquivalent-Emissionen⁽³⁾ im Betrieb und eine einmonatige Betriebsautonomie. Dafür kombiniert PONANT als erstes Unternehmen sechs wichtige Dekarbonisierungstechnologien:

1. Einen optimierten Schiffsrumpf und ein Segelantriebssystem, das durchschnittlich 50 % der Antriebsenergie durch Windkraft erzeugt.
2. Photovoltaik-Paneele mit einer Gesamtfläche von mehr als 1.000 m² und integrierte organische Solaranlagen der neuesten Generation.
3. Eine mit flüssigem Wasserstoff betriebene Brennstoffzelle für den Antrieb; das Wasser und die erzeugte Wärme werden dabei wiederverwendet.
4. Eine zusätzliche Brennstoffzelle für den Hotelbetrieb an Bord; die abgegebene Wärme wird für die Warmwassererzeugung genutzt.
5. Eine bordeigene Technologie zur Kohlenstoffabscheidung in Verbindung mit der Brennstoffzelle.
6. Ein innovatives, maßgeschneidertes Energiemanagementsystem zur Steuerung und Verteilung der Energie, das einen Betrieb ohne Generatoren ermöglicht.

PRESSEKONTAKT

redroses communications GmbH: Nicole Lohmann | n.lohmann@redroses-pr.com | +49 (0) 172 41 63 043
PONANT: Josephine Hube | presse.de@ponant.com | +49 (0) 40 37 70 76 773



Dank dieser finanziellen Unterstützung stärkt PONANT seine Position als Vorreiter bei der maritimen Energiewende. Das Unternehmen setzt sein ehrgeiziges Programm für das erste kohlenstoffneutrale Schiff bis 2030 fort und trägt zur Entwicklung innovativer Lösungen für nachhaltigeres Reisen bei.

(1) *Banque Publique d'Investissement (Öffentliche Investitionsbank)*

(2) *Conseil d'Orientation de la Recherche et de l'Innovation de la Filière des Industriels de la Mer (Rat für Forschung und Innovation der maritimen Industrie)*

(3) *CO₂-Äquivalent: Maßeinheit zur Vereinheitlichung der Klimawirkung der unterschiedlichen Treibhausgase, berücksichtigt Emissionen von CO₂, Methan und N₂O*

ÜBER PONANT

Explore to inspire: Entdecken, um besser zu verstehen, zu lernen, zu teilen und zu schützen. PONANT engagiert sich seit mehr 35 Jahren für ein verantwortungsvolleres und nachhaltigeres Reisen. An Bord einer Flotte von 14 kleinen Schiffen unter französischer Flagge, die mit den neuesten Umwelttechnologien ausgestattet sind, ist die Entdeckungsreise immer elegant, authentisch und inspirierend. Heute ist die Reederei Weltmarktführer für Luxusexpeditionskreuzfahrten und steht für höchsten Komfort an Bord sowie französische Lebensart. Dank kleiner Kreuzfahrtschiffe mit Yachtcharakter gewährt PONANT Reiseerlebnisse in die abgelegensten Regionen der Welt. Dazu gehören eine persönliche Atmosphäre, Service auf höchstem Niveau, eine tief verankerte Seefahrertradition sowie exklusive Destinationen. Mehr Informationen unter www.ponant.com

PRESSEKONTAKT

redroses communications GmbH: Nicole Lohmann | n.lohmann@redroses-pr.com | +49 (0) 172 41 63 043
PONANT: Josephine Hube | presse.de@ponant.com | +49 (0) 40 37 70 76 773