

## Première mondiale : *Le Commandant Charcot* atteint le pôle Nord d'inaccessibilité



18 septembre 2024 | Aux confins du monde, une première historique. *Le Commandant Charcot* devient le premier navire au monde à atteindre le légendaire pôle Nord d'inaccessibilité. À la barre : le Commandant Étienne Garcia.

« Atteindre le pôle Nord d'inaccessibilité est un moment d'une rare intensité. C'est avant tout une aventure collective, rendue possible grâce à la passion et au savoir-faire de PONANT », confie le Commandant Étienne Garcia.

Le 12 septembre dernier, *Le Commandant Charcot* a atteint le pôle Nord d'inaccessibilité, établissant ainsi un exploit de navigation historique. Alors qu'il empruntait la route Transpolaire de Nome, Alaska, à Longyearbyen, Spitzberg, il a également traversé les pôles Nord magnétique le 13 septembre et géographique le 15 septembre lors de la transarctique.

À bord, 20 scientifiques internationaux sont en mission pour récolter des données cruciales sur cette zone inexplorée.

*Le Commandant Charcot* est spécifiquement conçu pour les expéditions dans des environnements extrêmes. Seul navire de haute exploration polaire, sa coque polaire PC2 lui permet de naviguer dans les régions polaires tout en tout en minimisant son impact environnemental grâce à sa propulsion hybride électrique alimentée par du gaz naturel liquéfié (GNL).



## En savoir plus sur le pôle Nord d'inaccessibilité



Le pôle Nord d'inaccessibilité est défini comme le point de l'Arctique dont les coordonnées sont les plus éloignées de toute terre. Décrit pour la première fois en 1909 par l'explorateur polaire russe Alexander Koltchak, les coordonnées géographiques exactes ont été établies en 2013 par Jim McNeil avec l'aide de la NASA et des satellites, à 85°48' Nord, 176°09' Est. Ce point se trouve à 1 465 km d'Utqiasuk en Alaska, à 1 390 km de la Terre François-Joseph en Russie et à 1 070 km de l'île d'Ellesmere au Canada. À titre de comparaison, le pôle Nord géographique est situé à environ 700 km de la terre la plus proche pour le pôle Nord géographique.

En 1927, Hubert Wilkins a survolé ce pôle d'inaccessibilité pour la première fois en avion, mais aucun navire n'avait encore atteint ce point mythique. Ce moment historique a été célébré à bord avec l'ensemble de l'équipage, des scientifiques et des passagers.

## À PROPOS DE PONANT

*Explore to inspire* : explorer pour mieux comprendre, apprendre, partager et protéger. PONANT s'engage depuis 35 ans pour un tourisme plus responsable et des voyages d'exploration porteurs de sens. La flotte sous pavillon français est composée de 14 navires de petite capacité, dotée d'équipements environnementaux dernière génération. Avec PONANT, l'exploration est raffinée, authentique et source d'inspiration. Plus d'informations sur [www.ponant.com](http://www.ponant.com)

Contacts Presse Laure Foulatier +33(0)6 07 14 84 43 | Aurélie De Paula +33(0)6 07 29 11 38 | [presse@ponant.com](mailto:presse@ponant.com)

Crédits Photos : ©PONANT – Antoine Leguen, ©PONANT – Photo Ambassador Cindy Miller Hopkins

#PonantExplorations/ #Exploretolnspire

