

Presseinformation

# PONANT und FARWIND Energy erforschen in neuer Partnerschaft die Auf-See-Betankung mit grünem Wasserstoff



*Das Swap2Zero-Schiffsprojekt von PONANT ©PONANT - STIRLING DESIGN INTERNATIONAL*

Hamburg/Marseille - 24. April 2024 | Um die Energiewende in der Branche weiter voranzutreiben, setzt die Reederei PONANT ihre Suche nach Möglichkeiten zur Dekarbonisierung der Schifffahrt konsequent fort. Seit Neuestem geschieht dies auch im Rahmen einer Partnerschaft mit dem Start-up FARWIND Energy, das seinen Sitz im französischen Nantes hat. Der Fokus der engen Zusammenarbeit liegt auf innovativen Lösungen für die Schiffsbetankung auf See mit klimafreundlichem Wasserstoff. Während PONANT mit seinem Swap2Zero-Schiff auf einen kohlenstoffneutralen Betrieb abzielt, entwickelt FARWIND ein windbetriebenes Energieschiff – so gehen beide Programme Hand in Hand.

Die gemeinsam verabschiedete Roadmap sieht vor, dass die beiden Unternehmen Erkenntnisse zum Umgang mit Wasserstoff an Bord austauschen und zusammen erste Use-Cases sowie Lösungen für potenzielle technische Probleme entwickeln. Bis 2030 soll es dann möglich sein, sowohl das Swap2Zero-Schiff als auch das erste Energieschiff von FARWIND Energy in den Betrieb zu nehmen.

---

## PRESSEKONTAKT

redroses communications GmbH: Nicole Lohmann | [n.lohmann@redroses-pr.com](mailto:n.lohmann@redroses-pr.com) | +49 (0) 172 41 63 043  
PONANT: Josephine Hube | [presse.de@ponant.com](mailto:presse.de@ponant.com) | +49 (0) 40 37 70 76 773

*„Die Wasserstoffproduktionstechnologie von FARWIND Energy bietet einen entscheidenden Vorteil: Sie erlaubt die Betankung mit Wasserstoff an Orten, an denen es keine anderen Produktions- und Versorgungsmöglichkeiten gibt. Im Rahmen unserer Partnerschaft haben wir die Chance, gemeinsam an einem bedeutenden Projekt zu arbeiten und ein Schiff zu entwickeln, das mit seiner eigenen erneuerbaren Energiequelle verbunden ist, wobei die Energie direkt vor Ort produziert wird. Das ist ein revolutionärer Ansatz, der absolut sinnvoll ist“, erklärt Mathieu Petiteau, Newbuilding and R&D Director bei PONANT. „Unser Swap2Zero-Programm ist ideal, um eine solche Lösung im großen Maßstab zu testen und ganz neue Standards zu setzen. Wir integrieren diesen Technologie-Baustein in unsere anderen R&D-Bereiche und treiben so unsere Dekarbonisierungsstrategie konsequent voran.“*

*„Wir freuen uns, dieser Roadmap nun gemeinsam mit PONANT zu folgen, einem innovativen Unternehmen, das sich der kohlenstoffarmen Schifffahrt verschrieben hat. Die Zusammenarbeit eröffnet neue Perspektiven für unsere hochinnovative Technologie zur Erzeugung erneuerbarer Energie. Unser flüssiger Wasserstoff, der in der Nähe des Einsatzgebiets des Schiffs produziert werden kann, stellt eine vielversprechende Lösung für die Dekarbonisierung der Schifffahrt dar“, so FARWIND Energy Chairman Arnaud Poitou.*

FARWIND Energy ist in Nantes und in der Karibik ansässig und entwickelt innovative Lösungen zur Erzeugung erneuerbarer Energie in räumlicher Nähe zum Verbraucher, bedarfsgerechte Bereitstellung inklusive. Die Energieschiffstechnologie des Unternehmens zielt darauf ab, Strom aus Offshore-Wind auf See zu erzeugen und diesen mittels Meerwasser-Elektrolyse in Wasserstoff umzuwandeln. Der Wasserstoff kann dann entweder an Land gebracht und dort als Treibstoff genutzt werden, was sich insbesondere in Inselregionen anbietet – oder er dient zur Auf-See-Betankung von Schiffen und fördert damit die Energiewende in der Schifffahrtsbranche.

---

## **PRESSEKONTAKT**

redroses communications GmbH: Nicole Lohmann | [n.lohmann@redroses-pr.com](mailto:n.lohmann@redroses-pr.com) | +49 (0) 172 41 63 043  
PONANT: Josephine Hube | [presse.de@ponant.com](mailto:presse.de@ponant.com) | +49 (0) 40 37 70 76 773



*Dreiviertel-Frontansicht des Energieschiffs FARWIND mit Rotorsegeln ©Cabinet Mauric*

Bis 2030 arbeitet PONANT an einem der innovativsten Forschungs- und Entwicklungsprojekte der Branche. Swap2Zero ist das erste Konzept für ein zukunftsweisendes Hochseeschiff, das es der Reederei ermöglichen soll, ihre Flotte künftig – soweit es der Stand der Technik erlaubt – kohlenstoffneutral zu betreiben, ob beim Segeln, beim Manövrieren, im Hafen oder vor Anker. Um dieses Ziel zu erreichen, sind diverse Schritte nötig. Das Projekt konzentriert sich in erster Linie auf Windenergie, daneben wird der Einsatz von mit flüssigem Wasserstoff betriebenen Niedertemperatur-Brennstoffzellen für den Antrieb erforscht. Die Initiative versteht sich auch als Katalysator für die Entwicklung neuer Energielösungen, die Potenzial für die Branche insgesamt bieten.

## ÜBER FARWIND

FARWIND Energy entwirft, entwickelt, vermarktet und betreibt integrierte Lösungen zur Umwandlung, Speicherung und Bereitstellung von Windenergie auf hoher See, einer hervorragenden Ressource, die derzeit viel zu wenig genutzt wird. Im Fokus dieser Lösungen stehen windbetriebene Energieschiffe, die kinetische Energie in Elektrizität umwandeln und diese an Bord speichern (Batterien, Wasserstoff, E-Fuel). Die Lösungen von FARWIND Energy ermöglichen eine möglichst verbrauchernahe Energieversorgung in bedarfsgerechter Form. Mehr Informationen unter [www.farwind-energy.com](http://www.farwind-energy.com)

---

## PRESSEKONTAKT

redroses communications GmbH: Nicole Lohmann | [n.lohmann@redroses-pr.com](mailto:n.lohmann@redroses-pr.com) | +49 (0) 172 41 63 043  
PONANT: Josephine Hube | [presse.de@ponant.com](mailto:presse.de@ponant.com) | +49 (0) 40 37 70 76 773



## ÜBER PONANT

Explore to inspire: Entdecken, um besser zu verstehen, zu lernen, zu teilen und zu schützen. PONANT engagiert sich seit 35 Jahren für ein verantwortungsvolleres und nachhaltigeres Reisen. An Bord einer Flotte von 13 kleinen Schiffen unter französischer Flagge, die mit den neuesten Umwelttechnologien ausgestattet sind, ist die Entdeckungsreise immer elegant, authentisch und inspirierend. Heute ist die Reederei Weltmarktführer für Luxusexpeditionskreuzfahrten und steht für höchsten Komfort an Bord sowie französische Lebensart. Dank kleiner Kreuzfahrtschiffe mit Yachtcharakter gewährt PONANT Reiseerlebnisse in die abgelegensten Regionen der Welt. Dazu gehören eine persönliche Atmosphäre, Service auf höchstem Niveau, eine tief verankerte Seefahrertradition sowie exklusive Destinationen. Mehr Informationen unter [www.ponant.com](http://www.ponant.com)

---

## PRESSEKONTAKT

redroses communications GmbH: Nicole Lohmann | [n.lohmann@redroses-pr.com](mailto:n.lohmann@redroses-pr.com) | +49 (0) 172 41 63 043  
PONANT: Josephine Hube | [presse.de@ponant.com](mailto:presse.de@ponant.com) | +49 (0) 40 37 70 76 773