

Énergies décarbonées : PONANT à l'avant-garde avec le biocarburant d'ALTENS à base d'huiles recyclées



Le Champlain, yacht d'expédition de la série PONANT Explorers, s'approvisionne pour la première fois du biocarburant B100 produit par recyclage d'huiles alimentaires usagées. Menée avec ALTENS, cette opération test est une première en France et s'inscrit dans l'engagement de PONANT de réduire de 30% ses émissions de CO₂ par jour de navigation d'ici 2030¹.

« Ce premier test de biocarburants marine s'inscrit dans notre feuille de route car leur bilan carbone est infiniment plus faible que les carburants conventionnels, avec une réduction de 90% des émissions de CO₂. Ils sont produits à partir d'huiles alimentaires usagées, directement incorporables dans les moteurs et disponibles dès maintenant. Nous voulons contribuer à démontrer qu'ils constituent une alternative crédible pour participer à la décarbonation de la flotte PONANT et à l'ensemble de la filière maritime. Ces tests vont contribuer à mieux maîtriser les paramètres techniques et les différentes émissions et composition de gaz liées à l'utilisation de ce type de bio carburant », explique Mathieu Petiteau, Directeur des constructions neuves, recherche et développement de PONANT.

Le Champlain, premier navire à tester ce nouveau type de carburant en France

Le B100 souté par *Le Champlain* est produit en France, à partir de matières premières collectées en France. Il est distribué par ALTENS, premier fournisseur français de carburants alternatifs non fossiles pour le secteur des transports. En étant le premier croisiériste français à tester cette nouvelle génération de biocarburants, PONANT continue de donner corps à sa stratégie de

¹ Année de référence 2018

développement durable et de décarbonation. Conformément à la législation, ce premier soutage sera accompagné d'une série de tests pour valider notamment que les émissions de NO_x demeurent conformes aux spécifications réglementaires. Une mesure des émissions de SO_x, particules et black carbon sera également effectuée. Une fois cette étape passée, PONANT envisage d'étendre son utilisation à l'ensemble de la flotte, dans la mesure des capacités d'approvisionnement.

Un biocarburant marine aux performances certifiées

Lors d'une escale technique à Cherbourg, *Le Champlain* va souter du biodiesel B100. Ce biocarburant est fabriqué à 100% à partir des huiles de cuisson collectées auprès des industries agroalimentaires, de la restauration collective et des métiers de bouche.

Le Champlain, équipé d'une motorisation Wartsila valide l'utilisation dans les motorisations diesel existantes en drop-in-fuel. Générant des émissions de CO₂ inférieures de 90% aux carburants fossiles, il dépasse les exigences européennes pour 2035. L'ensemble de la filière de production des biocarburants B100 est certifiée ISCC, standard international de durabilité reconnu par l'Union Européenne, garantissant ainsi la traçabilité des matières premières.

À PROPOS D'ALTENS

Premier fournisseur français d'une gamme de carburants alternatifs, Altens est avant tout un apporteur de solutions de décarbonation. En 2023, Altens lance la gamme de carburants PUR-BioM afin réduire l'empreinte carbone du transport maritime en France. Plus écologiques que les carburants marins, le B30 et le HVO100 sont une réponse efficace et concrète aux défis environnementaux. Par ailleurs, Altens propose la gamme « PUR » qui permet une réduction de 60 à 90% des émissions de CO₂ de ses clients. Grâce à un large choix de produits, les entreprises peuvent donc opter pour le biocarburant le plus adapté à leurs usages, ambitions environnementales, contraintes techniques ou économiques, mais aussi administratives (fiscalité, REDIII, ZFE, CII, FuelEU Maritime). Pleinement impliqué dans la transition écologique, Altens informe les usagers des solutions existantes, sensibilise les donneurs d'ordres et participe à la formation des prescripteurs de carburants alternatifs. La mutation du marché amène également Altens à accompagner ses clients vers une digitalisation de la gestion de la traçabilité de la durabilité, et dans la gestion des économies de CO₂ réalisées par les usagers à destination de leurs donneurs d'ordres. Un accompagnement rendu possible notamment par MyAltens, un outil qui renforce la transparence et améliore la gouvernance des achats de solutions énergétiques alternatives, ainsi que des économies de CO₂ associées. Altens est le partenaire décarbonation qui conseille et accompagne plus de 500 clients avec des solutions flexibles, complètes et complémentaires, mais aussi évolutives. Plus d'informations sur www.altens.fr

Contact presse : presse@fdcommunication.fr

À PROPOS DE PONANT

Explore to inspire : explorer pour mieux comprendre, apprendre, partager et protéger. PONANT s'engage depuis 35 ans pour un tourisme plus responsable et des voyages d'exploration porteurs de sens. La flotte sous pavillon français est composée de 13 navires de petite capacité, dotée d'équipements environnementaux dernière génération. Avec PONANT, l'exploration est raffinée, authentique et source d'inspiration. Plus d'informations sur www.ponant.com

Contacts Presse Laure Foulartier +33(0)4 88 66 64 38 | Aurélie De Paula +33(0)4 26 84 24 02 | presse@ponant.com

#PONANT / #INSTANTPONANT

© Crédits photos : ©VISAVU

