

Kreuzfahrt-Weltpremiere: der Sankt-Lorenz-Strom mitten im Winter



©PONANT – Julien Fabro

Hamburg, 18. Juli 2023 | „Es gibt keinen anderen Ort, an dem man Kälte mit so viel Wärme erlebt“ – sagt ein Sprichwort aus Saguenay (Québec). Davon können sich Gäste der *Le Commandant Charcot* in der Wintersaison 2024/2025 nun selbst überzeugen: **Erstmals wird ein Schiff von PONANT im Winter in den eisigen Weiten des hohen Nordens verbleiben** – was eine völlig **neue Routenvielfalt** ermöglicht. Es geht in Norwegen von Spitzbergen über die Lofoten bis zum Nordkap, entlang der Städte an der Ostsee zur Weihnachtszeit, an den Bottnischen Meerbusen und schließlich nach Québec. Letztere ist zugleich Weltneuheit für ein Kreuzfahrtschiff: die atemberaubende Tour mit dem Eisbrecher durch das Eis des Sankt-Lorenz-Stroms, das für gängige Schiffe zu dieser Jahreszeit unzugänglich ist.

Gute Aussichten für 2024/2025: Québec im Winter erleben

Polarlichter, verschneite Wälder: Gäste dieses exklusiven Erlebnisses haben die Möglichkeit, ein unberührtes Québec und die Innu- und Mi'kmaq-Gemeinden zu entdecken – und das an Bord des innovativen Eisbrechers *Le Commandant Charcot*, der mit Flüssigerdgas betrieben wird und über einen Elektro-Hybridantrieb verfügt. Die 13-tägigen Expeditionen sind so konzipiert, dass den Reisenden viel Zeit bleibt, um die großen Weiten zu genießen, in denen das Wasser zu Eis gefriert, die Wälder sich in einen

PRESSEKONTAKT

redroses communications GmbH: Nicole Lohmann | n.lohmann@redroses-pr.com | +49 (0) 172 41 63 043
PONANT: Josephine Hube | presse.de@ponant.com | +49 (0) 40 37 70 76 773

unberührten weißen Mantel hüllen und Polarlichter am Himmel erstrahlen. **Wanderungen, Schneeschuhwandern, Kajaktouren, Hundeschlittenfahrten oder Eisangeln**, hier bietet sich eine Fülle von Möglichkeiten, die faszinierende Umgebung zu erkunden – mit der Chance, **Karibus, Elche und Schwarzbären** in ihrem natürlichen Lebensraum zu sehen.

Ein Preisbeispiel dieser Reise

Die Reise „Sankt-Lorenz-Strom im Herzen des Winters“ vom 29. Januar bis 10. Februar 2025 (13 Tage/12 Nächte) ab Québec/bis Insel Saint-Pierre, Saint-Pierre und Miquelon an Bord der *Le Commandant Charcot* beginnt bei Doppelbelegung in der Prestige Kabine bei 19.985 Euro pro Person (inkl. Transfer und Flug Saint-Pierre und Miquelon/Montreal). Insgesamt vier Abfahrten von Januar bis Februar 2025, auch in umgekehrter Reihenfolge.

[Mehr über diese und andere Reiserouten erfahren](#)

Im Interview, José Sarica, Direktor für die Entwicklung von Expeditionskreuzfahrten bei PONANT:

Was ist die Idee hinter dieser Scoutingreise?

„Solche Vorerkundungen (auch Scoutings genannt) sind der Schlüssel, um enge Beziehungen zu den Einheimischen aufzubauen und gemeinsam außergewöhnliche Erlebnisse zu schaffen. In der Regel kommen wir vor Ort mit einer sehr klaren Vorstellung von dem Gebiet an und verlassen sie mit einer völlig anderen Sichtweise, wie es auch bei diesem Ort der Fall war.“

Wie kommt es, dass PONANT ein Pionier dieser neuen Reisen auf dem Sankt-Lorenz-Strom im Winter ist?

*„Dank ihrer Fähigkeit als Eisbrecher kann die *Le Commandant Charcot* als einziges Schiff der Welt diese Fahrten auf dem Sankt-Lorenz-Strom mitten im Nordwinter unternehmen. Und das hat die Neugierde und das Interesse der Einheimischen geweckt, die ihre Ankunft kaum erwarten können. Es geht nicht nur darum, Pioniere zu sein, wir wollen auch in diesem Bereich führend sein, aber ganz im Sinne unseres CSR-Ansatzes. Wir ebnen den Weg für eine neue Reise zur Erkundung der Polarregionen.“*

Was wird das Highlight dieser neuen Expedition sein?

*„Saguenay ist der Eckpfeiler dieser Reise, dieser Anlaufhafen bietet alles, was man braucht. Die *Le Commandant Charcot* wird im Packeis „geparkt“ und die Gäste können direkt vom Schiff aus an Land gehen. Außerdem können sie hier während der drei Tage zahlreiche Aktivitäten wie Hundeschlittenfahrten, Wandern, Eisangeln und vieles mehr unternehmen. Saguenay verkörpert die Philosophie, die wir mit der *Le Commandant Charcot* vermitteln wollen.“*

PRESSEKONTAKT

redroses communications GmbH: Nicole Lohmann | n.lohmann@redroses-pr.com | +49 (0) 172 41 63 043
PONANT: Josephine Hube | presse.de@ponant.com | +49 (0) 40 37 70 76 773



Was wird Ihrer Meinung nach der besondere Moment auf dieser Reise sein?

„Die Begegnung mit dem Volk der Innu ist eine magische Erfahrung, bei der man vor der Kulisse der borealen Wälder etwas über ihre wenig bekannte Kultur erfährt. Ein besonderer Moment des Austauschs und der Entdeckung. Ich weiß, dass unsere Gäste zu Botschaftern für dieses Volk werden, das mehr Aufmerksamkeit und Wertschätzung verdient.“

Was ist die Philosophie dieser Reise?

„In einer solchen Umgebung fühlt man sich so lebendig, so im Einklang mit allem, man ist in einem ständigen Zustand des Staunens. Dank der kurzen Abstände zwischen den einzelnen Etappen und der Übernachtungen vor Ort haben die Gäste viel Zeit, um zu erkunden, zu entdecken und ihren wunderbaren Geschichten zu lauschen. Es ist ein wahres Eintauchen in das Land und die Kultur.“

ÜBER PONANT

Explore to inspire: Entdecken, um besser zu verstehen, zu lernen, zu teilen und zu schützen. PONANT engagiert sich seit 35 Jahren für ein verantwortungsvolleres und nachhaltigeres Reisen. An Bord einer Flotte von 13 kleinen Schiffen unter französischer Flagge, die mit den neuesten Umwelttechnologien ausgestattet sind, ist die Entdeckungsreise immer elegant, authentisch und inspirierend. Heute ist die Reederei Weltmarktführer für Luxusexpeditionskreuzfahrten und steht für höchsten Komfort an Bord sowie französische Lebensart. Dank kleiner Kreuzfahrtschiffe mit Yachtcharakter gewährt PONANT Reiseerlebnisse in die abgelegensten Regionen der Welt. Dazu gehören eine persönliche Atmosphäre, Service auf höchstem Niveau, eine tief verankerte Seefahrertradition sowie exklusive Destinationen. Mehr Informationen unter de.ponant.com

PRESSEKONTAKT

redroses communications GmbH: Nicole Lohmann | n.lohmann@redroses-pr.com | +49 (0) 172 41 63 043
PONANT: Josephine Hube | presse.de@ponant.com | +49 (0) 40 37 70 76 773