

Presseinformation

PONANT baut Kreuzfahrtschiff der Zukunft: Planungen für das Zero-Emission-Schiff schreiten voran



*Bildunterschrift: 3D-Animation des Swap2Zero-Projekts von PONANT. Im Rahmen der Ausschreibung werden zwei Segelantriebssysteme untersucht. Hier zu sehen mit der „Ayro’s Oceanwings®“ Technologie.
© Stirling Design International*

Hamburg, 05. Juli 2023 | PONANT steht von jeher für Pioniergeist – nicht nur bei der Entdeckung neuer Destinationen, sondern auch in der Entwicklung neuer Technologien für ein nachhaltigeres Reisen. Jetzt nimmt die französische Kreuzfahrtreederei mit dem Bau ihres nächsten Schiffes erneut die Vorreiterrolle ein: Das 14. Schiff der Flotte soll komplett kohlenstoffneutral betrieben werden. Bereits im Juli 2022 hatte die Reederei die ersten Pläne für den Flottenneuzugang bekanntgegeben, nun nimmt das Projekt konkrete Formen an.

Eine technologische Revolution, die die Nachhaltigkeit in den Mittelpunkt stellt

Um die Zukunft der Schifffahrt mitzugestalten, hat das Neubauteam der Reederei ein innovatives Konzept entworfen, das sechs bahnbrechende Technologien miteinander kombiniert. Der Flottenzuwachs wird ein Segelschiff, das bis 2030 in Dienst gestellt werden soll. Für dieses außergewöhnliche Projekt hat PONANT sich erneut mit dem Schiffsarchitekturbüro Stirling Design International zusammengetan. Die Gespräche über die Auswahl der Werft dauern noch an.

PRESSEKONTAKT

redroses communications GmbH: Katja Derow | k.derow@redroses-pr.com | +49 (0) 162 43 11 376
PONANT : Josephine Hube | presse.de@ponant.com | +49 (0) 40 37 70 76 773

„Bis zum Jahr 2030 werden wir in der Lage sein, ein Schiff zu bauen, das sowohl auf See als auch im Hafen keine Treibhausgasemissionen mehr verursachen wird. Während seines gesamten Lebenszyklus wird der CO₂-Fußabdruck des Schiffes permanent reduziert. Erneuerbare Energien aus Wind und Sonne werden mit kohlenstoffarmer, nicht-fossiler Energie aus Brennstoffzellen kombiniert“, erklärt Hervé Gastinel, CEO von PONANT. Diese nächste Schiffsgeneration markiert einen neuen strategischen Meilenstein für die Reederei.

PONANT schafft innovative Lösungen, um die Energiewende voranzutreiben

Mit rund hundert Kabinen und einer Länge von etwa 180 Metern ebnet das zukünftige Segelschiff von PONANT den Weg in eine neue Ära der Schifffahrtsindustrie. Im Einklang mit dem Europäischen Klimagesetz und internationalen Vorschriften zu Treibhausgasemissionen verfolgt PONANT einen noch nie dagewesenen Ansatz des ökologischen Designs: Die Auswahl der Ausrüstung und Materialien erfolgt auf der Grundlage einer Analyse ihres Lebenszyklus bis hin zum Recycling von Abfällen – ein bedeutender Fortschritt im Schiffbau.

Ziel von „Swap2Zero“, wie das Neubauprojekt von PONANT intern genannt wird, sind null CO₂-Äquivalent*-Emissionen im Betrieb und ein Monat Autonomie. Dafür kombiniert PONANT als erstes Unternehmen sechs wichtige Dekarbonisierungstechnologien:

1. Ein Segelantriebssystem und ein Schiffsrumpf, die durchschnittlich 50 % der Antriebsenergie durch Windkraft erzeugen
2. Photovoltaik-Paneele mit einer Gesamtfläche von mehr als 1.000 m² und integrierten organischen Solaranlagen der neusten Generation
3. Eine mit flüssigem Wasserstoff betriebene Brennstoffzelle für den Antrieb, wobei das Wasser und die erzeugte Wärme wiederverwendet werden
4. Eine weitere Brennstoffzelle, die den Hotelbedarf des Schiffes deckt, wobei die abgegebene Wärme für die Warmwassererzeugung genutzt wird
5. Eine bordeigene Technologie zur Kohlenstoffabscheidung in Verbindung mit der Brennstoffzelle
6. Ein innovatives, maßgeschneidertes Energiemanagementsystem zur Steuerung und Verteilung der Energie, ohne dass Generatoren in Betrieb sind

„PONANT ist ein Unternehmen, das von Seeleuten gegründet wurde und auf Entdeckung und Innovation ausgerichtet ist. Genau dieser Pioniergeist inspiriert auch das gesamte Swap2Zero-Projekt“, so Hervé Gastinel.

„Dabei geht es um viel als nur ein neues Schiff. Wir wollen eine neue Art der Schifffahrt anbieten und damit aktiv zur Dekarbonisierung des maritimen Sektors beitragen. Unser internes Neubauteam hat die besten Spezialisten für Schiffbau und erneuerbare Energien zusammengebracht, um ein Energiemodell zu entwickeln, das auf null

PRESSEKONTAKT

redroses communications GmbH: Katja Derow | k.derow@redroses-pr.com | +49 (0) 162 43 11 376
PONANT : Josephine Hube | presse.de@ponant.com | +49 (0) 40 37 70 76 773

Emissionen hinausläuft. Swap2Zero ist ein französisches technologisches Vorzeigeprojekt, mit dem wir andere Akteure davon überzeugen wollen, sich ebenfalls für eine kohlenstoffneutrale Schifffahrt einzusetzen."

Aktive Unterstützung der Wissenschaft

Das Swap2Zero-Projekt ist wie bereits der Eisbrecher *Le Commandant Charcot* Teil des PONANT Science Programms, mit dem sich die Reederei für die Wissenschaft engagiert. Das Schiff wird Forscher mit an Bord nehmen, die sich mit Technologien zur Dekarbonisierung beschäftigen – eine der größten Herausforderungen im Kampf gegen die globale Erwärmung.



Bildunterschrift: 3D-Animation des Swap2Zero-Projekts von PONANT. Im Rahmen der Ausschreibung werden zwei Segelantriebssysteme untersucht. Hier zu sehen mit der „Solid Sail“ Technologie.

© Stirling Design International

**CO₂-Äquivalent: Maßeinheit zur Vereinheitlichung der Klimawirkung der unterschiedlichen Treibhausgase, berücksichtigt Emissionen von CO₂, Methan und N₂O*

ÜBER PONANT

Explore to inspire: Entdecken, um besser zu verstehen, zu lernen, zu teilen und zu schützen. PONANT engagiert sich seit 35 Jahren für ein verantwortungsvolleres und nachhaltigeres Reisen. An Bord einer Flotte von 13 kleinen Schiffen unter französischer Flagge, die mit den neuesten Umwelttechnologien ausgestattet sind, ist die Entdeckungsreise immer elegant, authentisch und inspirierend. Heute ist die Reederei Weltmarktführer für Luxusexpeditionskreuzfahrten und steht für höchsten Komfort an Bord sowie französische Lebensart. Dank kleiner Kreuzfahrtschiffe mit Yachtcharakter gewährt PONANT Reiseerlebnisse in die abgelegensten Regionen der Welt. Dazu gehören eine persönliche Atmosphäre, Service auf höchstem Niveau, eine tief verankerte Seefahrertradition sowie exklusive Destinationen. Mehr Informationen unter de.ponant.com

PRESSEKONTAKT

redroses communications GmbH: Katja Derow | k.derow@redroses-pr.com | +49 (0) 162 43 11 376

PONANT : Josephine Hube | presse.de@ponant.com | +49 (0) 40 37 70 76 773