

La croisière de demain ? C'est dès maintenant avec PONANT



Première parmi les compagnies de croisières à reprendre leur activité dans le monde, PONANT a imaginé et propose depuis deux mois le modèle de croisière de demain. Face au contexte mondial sans précédent, la compagnie conjugue avec succès navires de petite taille, éco-conception, protocole sanitaire et collaboration avec les acteurs locaux pour des voyages responsables et un tourisme durable.

Le concept fonctionne en France et à l'étranger : 40 croisières opérées depuis la reprise d'activité le 11 juillet dernier

France, Islande, Arctique, Croatie et Polynésie française... C'est la petite capacité de ses navires, mais aussi les infrastructures et équipes médicales à bord, et les protocoles sanitaires très rigoureux mis en place qui ont permis à la compagnie française de réaliser une reprise en toute sérénité pour ses passagers. PONANT a ainsi co-construit avec les acteurs locaux des itinéraires totalement inédits à la découverte de lieux confidentiels. Expérience opérationnelle et capacité d'adaptation aux normes réglementaires mouvantes, ont également permis à la compagnie de réaliser des croisières en Islande, Arctique, ou Polynésie française.

Un protocole sanitaire « Anti-Covid » qui répond aux contraintes actuelles et futures

A l'issue de deux premiers mois d'opération, le protocole « Anti Covid-19 » de PONANT a fait ses preuves, permettant à ses passagers de voyager dans les meilleures conditions sanitaires possible. Durant ces premiers mois d'exploitation, le dispositif a été en permanence éprouvé et amélioré. La compagnie dispose aujourd'hui des outils et d'une expertise solide et durablement pertinents pour les années à venir.

Un laboratoire d'idées pour construire les croisières de demain

« Offre de proximité, voyages hors des sentiers battus, reconnexion à la nature... Nous observons que ces attentes sont de plus en prégnantes de la part nos passagers. Elles sont en phase avec les valeurs de la compagnie. Nous sommes des artisans de la mer », explique Nicolas Dubreuil, Directeur des croisières d'expédition PONANT. Il ajoute « Nos navires sont 40 fois plus petits que les derniers navires du secteur, cela fait la différence pour les passagers à bord, aussi bien que pour les régions que nous visitons et leurs résidents ». « Depuis toujours, nous privilégions la co-construction de nos itinéraires dans le plus grand respect des littoraux et des populations sur place. Ce qui est valable dans mon village au Groenland à Kullorsuaq l'est également quand nous approchons les côtes françaises, avec nos études d'impact environnemental et sociétal, nos protocoles de débarquement et l'encadrement de nos quides naturalistes. »

La preuve de la pérennité de ces initiatives ? En réponse aux retours des passagers et des acteurs locaux, la plupart de ces itinéraires sont prévus pour être reconduits. En attendant, la compagnie propose encore des départs en France jusque mi-octobre, et tout au long de l'automne en Méditerranée orientale et en Polynésie française.

Prochains départs :

En France : La Corse sauvage, Le littoral méditerranéen

En Méditerranée: Côte dalmate, Cyclades, rivages italiens et mer Rouge

En Polynésie française : Tahiti, Bora Bora, Marquises, Tuamotu

Pour en savoir plus sur notre protocole sanitaire* : <u>cliquez ici</u>
*Ce document peut être ajusté en fonction des avancées médicales, sanitaires et scientifiques



À PROPOS DE PONANT -

Fondée en 1988, par des officiers de la Marine Marchande, PONANT a su créer un nouveau style de croisières, sous pavillon français, à travers une conception unique du voyage en mer et un engagement à promouvoir un tourisme durable et responsable. Accéder à des territoires exceptionnels à bord de yachts au design raffiné où art de vivre et cuisine d'excellence tiennent une place de choix : telle est la promesse d'un voyage PONANT, unique et authentique.

Pour la reprise de son activité, PONANT collabore avec l'IHU (Institut Hospitalo-Universitaire) Méditerranée Infection, un des pôles à rayonnement mondial dans le domaine des maladies infectieuses, ainsi qu'avec le Bataillon des Marins-Pompiers de Marseille et Bureau Veritas. Le protocole « Anti-Covid » mis au point par PONANT, grâce à la petite taille de ses navires, les infrastructures et équipes médicales à bord, s'appuie sur des normes sanitaires supérieures aux réglementations internationales.

Plus d'informations sur www.ponant.com