



Le *Commandant Charcot* s'appuie sur les images satellites d'Airbus pour optimiser sa navigation en Arctique



Le *Commandant Charcot* s'appuie sur l'expertise d'Airbus en matière d'imagerie satellitaire haute résolution pour préparer et affiner son plan de route en zone Arctique. PONANT vient compléter les références institutionnelles utilisant déjà des images satellitaires pour des besoins liés au commerce maritime, à la défense ou à la sécurité en mer. D'autres applications sont à l'étude entre PONANT et Airbus.

Les images transmises par Airbus en temps quasi-réel fournissent des informations précieuses sur les conditions de glace tout au long du parcours. L'équipage peut ainsi ajuster son itinéraire pour mieux prendre en compte les conditions environnementales, assurer la sécurité du navire, optimiser le confort et limiter les consommations de carburant.

Une première mondiale dans les croisières d'exploration

Airbus, leader dans la fourniture d'imagerie satellitaire haute résolution optique et radar, est en mesure de livrer des images optiques et radars jusqu'au pôle Nord en adaptant ses programmations de satellite en fonction des besoins du navire.

Testée dès les premières navigations au pôle Nord du *Commandant Charcot* en 2021, la procédure associe les équipes Customer support Airbus, le fleet manager digital PONANT et l'équipage du navire pour planifier les acquisitions d'images le plus finement possible le long de la route prévue du navire. Commandées quelques jours à l'avance, les images acquises et produites par les satellites d'observation radar d'Airbus sont mises à disposition dans l'heure suivant l'acquisition. L'équipe de support à la flotte les réceptionne et les réachemine à bord du navire qui peut ainsi affiner son plan de route.

« La technologie d'Airbus est une aide précieuse pour naviguer dans les zones polaires, toujours pleines de surprises. Les images radar extrêmement précises nous permettent d'évaluer la surface, l'épaisseur et la dureté de la glace sur le parcours, et ainsi de planifier les itinéraires les plus efficaces en termes de sécurité, confort et consommation de carburant. En cas de besoin, nous avons même la possibilité d'obtenir des images de la zone de navigation le jour même, » explique le Commandant David Marionneau, Directeur des Opérations maritimes chez PONANT. « Nous avons également utilisé ces images pour la première traversée du Commandant Charcot par le passage du Nord-Ouest. »

De nouvelles applications à l'étude

PONANT et Airbus étudient de nouvelles applications des images spatiales, images radar et aussi images optiques de très haute résolution. Les satellites Pléiades Neo 3 et 4, lancés en 2021, fournissent une résolution exceptionnelle de 30 cm, permettant d'envisager des applications pour différentes zones comme les ports ou l'Antarctique.

« Le Commandant Charcot a des besoins spécifiques en termes d'accessibilité, de sécurité et de préservation de la biodiversité. Travailler avec PONANT sur des navigations de croisière d'exploration en Arctique enrichit nos pratiques respectives » précise François Lombard, Directeur de l'entité « Intelligence » d'Airbus Defence and Space. « Nous sommes fiers de participer à cette première aventure de croisières au pôle Nord et nous remercions PONANT pour sa confiance. »

À PROPOS DE PONANT

Explore to inspire : explorer pour mieux comprendre, apprendre, partager et protéger. PONANT s'engage depuis plus de 30 ans pour un tourisme plus responsable et des voyages d'exploration porteurs de sens. La flotte sous pavillon français est composée de 13 navires de petite capacité, dotée d'équipements environnementaux dernière génération. Avec PONANT, l'exploration est raffinée, authentique et source d'inspiration. Plus d'informations sur www.ponant.com

Contacts Presse | Flavie de Lachapelle +33(0)4 88 66 64 38 | Sonia Bukowski +33(0)4 26 84 24 02 | presse@ponant.com

#PONANT / #INSTANTPONANT / #LECOMMANDANTCHARCOT

© Crédits photos : ©Studio PONANT - Olivier BLAUD

