



Objectif : zéro impact en navigation pour le 14ème navire de PONANT



Fidèle à son esprit pionnier, PONANT continue d'explorer les options technologiques pour un tourisme plus durable. Après le lancement du Commandant Charcot l'an dernier, premier navire de haute exploration polaire hybride électrique propulsé au Gaz Naturel liquéfié (GNL), l'équipe R&D de PONANT développe un concept de navire de croisière éco-conçu et sans impact sur l'environnement en navigation.

Bientôt un 14ème navire éco-conçu pour une navigation zéro impact

Engagé pour un tourisme responsable, PONANT s'attache à réduire l'empreinte environnementale de son activité, préserver les écosystèmes marins et soutenir la recherche scientifique. Pour le prochain navire, le 14^{ème} de la flotte, la compagnie a pour objectif une navigation sans aucun impact sur l'environnement.

« Nous travaillons depuis plusieurs mois sur un nouveau concept de navire dont l'empreinte écologique sera réduite tout au long du cycle de vie. Nous évaluons tous les impacts potentiels : rejets dans l'atmosphère, dans l'eau, microplastiques, bruit rayonné, impacts sociaux et humains. Comme Le Commandant Charcot, il sera aussi un outil au service des scientifiques. C'est une toute nouvelle génération de navire que nous devons désormais concevoir et nous serons au rendez-vous », affirme Mathieu Petiteau, Directeur des nouvelles constructions et de la Recherche & développement chez PONANT.

Les critères de design techniques et commerciaux de ce nouveau navire sont définis en concertation avec les différents départements. L'objectif est de livrer un navire capable d'associer différentes sources d'énergie non fossiles, dont la propulsion à voile, grâce à l'intégration de briques technologiques. Le cahier des charges sera établi d'ici la fin de l'année 2022, puis décliné sous forme de plans préliminaires et d'une spécification technique soumise à appel d'offres. L'objectif est une mise en exploitation à l'horizon 2025.

PONANT accroît ses efforts de R&D en faveur de la transition écologique et énergétique

Ce projet de 14^{ème} navire s'inscrit dans la lignée des 6 engagements environnementaux que PONANT a pris, dont celui de réduire ses émissions de gaz à effet de serre de 30% d'ici 2030. Après le lancement du *Commandant Charcot*, la compagnie poursuit ses efforts pour minimiser l'empreinte carbone de ses navires. L'équipe R&D a notamment pour mission d'identifier et d'évaluer les différentes options technologiques susceptibles d'accélérer la transition écologique et énergétique de l'ensemble de la flotte.

Les pistes de progrès sont nombreuses aussi bien en termes de sobriété énergétique et d'optimisation que de transformations structurelles des navires ou de préservation des écosystèmes. De nouvelles générations de carburants bio sont évaluées, comme l'hydrogène vert, ainsi que les possibilités de propulsion offertes par le vent et l'eau. PONANT collabore avec d'autres industriels et participe à différents projets de recherche européens visant à développer et tester ces technologies. Engagée depuis plus de 30 ans pour un tourisme plus responsable et des voyages d'exploration porteurs de sens, PONANT place la R&D au cœur de sa stratégie de développement pour répondre aux enjeux écologiques comme aux exigences de ses clients et proposer de nouvelles expériences inspirantes.

À PROPOS DE PONANT

Explore to inspire : explorer pour mieux comprendre, apprendre, partager et protéger. PONANT s'engage depuis plus de 30 ans pour un tourisme plus responsable et des voyages d'exploration porteurs de sens. La flotte sous pavillon français est composée de 12 navires de petite capacité et du voilier *Le Ponant*, tous dotés d'équipements environnementaux dernière génération. Avec PONANT, l'exploration est raffinée, authentique et source d'inspiration. Plus d'informations sur www.ponant.com

Contacts Presse | Aurélie De Paula +33(0)4 88 66 64 16 | Sonia Bukowski +33(0)4 26 84 24 02 | presse@ponant.com

#PONANT / #INSTANTPONANT

© Crédits photos : ©PONANT – Nick Rains

