



## La science à bord du *Commandant Charcot* : un engagement unique au monde



En septembre dernier, PONANT inaugurait *Le Commandant Charcot*, premier navire de haute exploration polaire hybride électrique propulsé au gaz naturel liquéfié. L'événement ne s'arrête pas là : en plaçant la recherche scientifique au cœur de son projet, la compagnie a conçu le premier navire de croisière accueillant à son bord des équipes de scientifiques avec des espaces de travail qui leur sont intégralement dédiés.

### **Avec PONANT, cap sur la Science**

L'implication de PONANT dans l'étude des régions explorées par la compagnie participe à accroître les connaissances scientifiques de ces environnements et œuvre à la protection de la planète. Les spécificités du *Commandant Charcot* permettent une avancée remarquable en termes de navigation et de moyens mis à disposition de la communauté scientifique internationale. Elles contribuent aussi à faire de la compagnie un partenaire sur lequel les chercheurs peuvent s'appuyer, tout en conservant leur indépendance.

### **Un engagement fort et pérenne pour la science académique**

Les moyens apportés par *Le Commandant Charcot* s'inscrivent dans la continuité des actions d'opportunité pour la recherche entreprises par PONANT. L'analyse de récifs coralliens pour l'Université d'Oxford, l'enregistrement des bruits de cétacés pour le bio-acousticien Michel André ou bien encore l'observation du comportement des baleines à bosse avec l'ONG Conservation International en sont des exemples.

Mais la nouveauté réside dans les caractéristiques inédites du *Commandant Charcot*, qui permettent aux chercheurs travaillant dans les régions polaires – tels que biologistes, géographes, océanographes, climatologues ou ethnologues – d'accéder de façon

répétitive à des lieux inexplorés ou rarement couverts, et d'étendre la durée des campagnes polaires. Le navire offre aussi des infrastructures spécifiques grâce à deux laboratoires de recherche (dont l'un avec ouvertures sur la mer), ainsi que des instruments de mesure autonomes.

L'École Pratique des Hautes Etudes (EPHE), l'Université de Washington, ou de l'Institut français de recherche pour l'exploitation de la mer (IFREMER) sont mobilisés sur le projet. Et plusieurs scientifiques ont déjà embarqué à bord du *Commandant Charcot*. Parmi eux : Ted Cheeseman (Southern Cross University, Lismore, Australie), Johan Etourneau (Unité Mixte de Recherches Environnements et Paléoenvironnements Océaniques et Continentaux, EPOC, Bordeaux), Hanne Sagen (Nansen Environmental and Remote Sensing Center, NERSC, Bergen, Norvège), ou encore Camille Lique (Laboratoire d'Océanographie Physique et Spatiale, IFREMER). Cette dernière, océanographe, témoigne : « *Nous avons pu immerger des instruments afin d'obtenir des données concernant les températures, la salinité et les propriétés de l'eau, allant de la surface jusqu'aux profondeurs. Nous avons aussi déployé des instruments qui restent dans l'Arctique pour récolter des observations sur les années à venir. Le Commandant Charcot offre d'incroyables opportunités pour la recherche* ».

### Des activités de science participative

En parallèle du projet de science académique, l'engagement de PONANT consiste à offrir à ses passagers l'opportunité de s'impliquer dans les projets à bord. Ateliers et protocoles sont présentés et animés par les experts naturalistes à bord permettant à chacun de participer à la recherche scientifique. C'est dans cette optique qu'un partenariat avec The Polar Collective – association animant et coordonnant des ateliers de science participative – a été créé. Les données collectées avec l'aide des passagers sur le recensement d'espèces marines, l'observation de la couverture nuageuse, ou bien l'échantillonnage de phytoplanctons nourrissent des programmes tels que Happywhale, Globe Clouds, FjordPhyto, ou Seabird Surveys. À bord, lors de conférences dédiées, les scientifiques impliqués présentent également les enjeux de ces diverses missions.

Des enjeux qu'Hervé Gastinel, président de PONANT, place au cœur de l'engagement de la compagnie : « *Mettre nos moyens techniques et humains au service de la science pour développer des opportunités pour la recherche est pour nous un prolongement logique de la sensibilisation de nos passagers à la protection de la planète. Aujourd'hui, avec Le Commandant Charcot, et dans l'héritage de son explorateur éponyme, notre engagement auprès de la science est officiellement ancré comme élément constitutif de notre identité* ».

Engagement par lequel PONANT renforce encore sa conception unique du voyage et grâce auquel elle crée un lien durable, tant la planète a encore d'innombrables mystères à dévoiler.

### À PROPOS DE PONANT

---

Fondée en 1988, par des officiers de la Marine Marchande, PONANT a su créer un nouveau style de croisières, sous pavillon français, à travers une conception unique du voyage en mer et un engagement à promouvoir un tourisme durable et responsable. Accéder à des territoires exceptionnels à bord de yachts au design raffiné où art de vivre et cuisine d'excellence tiennent une place de choix : telle est la promesse d'un voyage PONANT, unique et authentique.

Contacts Presse | Laure Foulatier +33(0)4 88 66 64 38 | Aurélie De Paula +33(0)4 88 66 64 16 | [presse@ponant.com](mailto:presse@ponant.com)

**#PONANT / #LECOMMANDANTCHARCOT / #BEYONDEXPLORATION / #REACHINGTHEABSOLUTE**

© Crédits photos : ©PONANT – Daniel CRON

