

Laissez la Mer vous révéler la Terre



Fondée en 1988, par des officiers de la Marine Marchande, PONANT a su créer un nouveau style de croisières, sous pavillon français, à travers une conception unique du voyage en mer. Accéder à des territoires exceptionnels à bord de yachts au design raffiné où art de vivre, discrétion, service attentionné et cuisine d'excellence tiennent une place de choix : telle est la promesse d'un voyage PONANT, unique et authentique.

PONANT, au-delà de l'exercice responsable de son métier et de son engagement pour promouvoir un tourisme durable, a souhaité s'investir davantage en créant en 2019 une Fondation avec pour objectif de préserver les océans et les pôles ainsi que de favoriser les échanges entre les peuples autochtones.

Contacts

Alexandra OLIVARI
Directrice de la Communication
Tél : +33 4 88 66 65 42
aolivari@ponant.com

Laure FOULATIER
Responsable Relations Presse &
Relations Publiques
Tél : +33 4 88 66 64 38
lfoulatier@ponant.com

Aurélie DE PAULA
Chargée de Relations Presse &
Relations Publiques
Tél : +33 4 88 66 64 16
adepaula@ponant.com



#PONANT #InstantPONANT



MARSEILLE • PARIS • BRUXELLES • HAMBOURG • NEW YORK • SEATTLE • SYDNEY • SHANGHAI • MATA UTU

www.ponant.com



SOMMAIRE

La signature PONANT	1
L'Expédition selon PONANT.....	2
Le Yachting selon PONANT	5
Les destinations	6
Gastronomie.....	7
Bien-être à bord	8
Une flotte CLEANSHIP	9
Les PONANT EXPLORERS	11
<i>Le Boréal, L'Austral, Le Soléal et Le Lyrial</i>	12
<i>Le Commandant Charcot</i>	13
<i>Le Paul Gauguin</i>	14
Des Marins engagés par nature	15
La Fondation PONANT	17
La sécurité.....	19
Une histoire pas comme les autres	21
Chiffres clés et récompenses	23



La signature PONANT

Depuis plus de 30 ans, PONANT partage avec ses passagers l'émotion ressentie par les marins qui abordent, par la mer, une terre aux confins du monde, les invitant à découvrir et respecter les trésors naturels et culturels qu'elle recèle.

Premier armateur français de navires de croisière, PONANT signe un nouvel Art de voyager en mer, à bord de navires de petite taille, à l'atmosphère intime et raffinée.

Engagés par nature

Ce sont des marins qui, il y a plus de trente ans, ont fondé la compagnie. Leur souhait : partager leur passion et leur respect pour les océans, leurs découvertes aux confins du monde, leurs rencontres avec des peuples lointains.

Le souffle d'un esprit pionnier

Précurseur depuis l'origine, PONANT n'a eu de cesse d'innover dans la conception des navires, l'ouverture de nouvelles voies maritimes et de destinations inédites, réinventant le voyage en mer.

Le voyage comme expérience qui ouvre sur le monde

À bord de ses navires, où service et confort sont érigés en véritable art de vivre, les passagers accèdent par la mer aux trésors de la terre. Ils en découvrent les richesses et apprennent à les respecter.



L'Expedition selon PONANT

Expéditions polaires, tropicales ou subtropicales : de l'Antarctique à la Papouasie, PONANT emmène ses passagers au plus près d'une nature préservée et de cultures ancestrales, loin des routes maritimes fréquentées.

NATIONAL GEOGRAPHIC

Un partenariat d'exception

PONANT et NATIONAL GEOGRAPHIC ont noué un partenariat unique pour proposer de nouvelles croisières d'expédition en compagnie d'experts passionnants. À bord de ces croisières, une équipe de spécialistes composée des guides naturalistes PONANT, ainsi qu'un expert (écrivain, archéologue, anthropologue...) et un photographe NATIONAL GEOGRAPHIC, accompagnent les passagers et transmettent leur passion.

Au cœur des terres extrêmes

Que ce soit dans les régions polaires, au cœur de l'archipel malais ou de la rivière Amazone, la taille de ses navires et leur faible tirant d'eau permet d'arriver au plus près de ces zones d'accès difficile.

Sorties et débarquements en Zodiac®

Des villages de Papouasie à la magie des glaciers, pour accoster sur une plage déserte du Pacifique Sud ou pour observer des phoques sur la banquise : des débarquements en Zodiac® permettent de côtoyer la nature au plus près et accéder à des lieux isolés, rarement visités.

L'Expédition Polaire

PONANT est expert depuis plus de 20 ans des destinations polaires. Au pôle Sud, la découverte de l'immensité glacée de l'Antarctique, et de la faune du Continent Blanc : baleines à bosse, phoques, manchots... Au pôle Nord, fjords, glaciers, icebergs aux couleurs changeantes et faune variée : ours polaires, renards arctiques, morses, orques, baleines... mais également moments privilégiés d'échange avec les populations inuit.

L'Expédition Tropicale

En zone tropicale, l'aventure est aussi faite de rencontres. Aborder par la mer des lieux rarement visités permet une découverte privilégiée de cultures méconnues et de populations vivant toujours de manière traditionnelle. C'est par exemple le cas en Océanie, où les tribus aborigènes, maories ou papoues accueillent les passagers pour des moments de partage, rendus possibles grâce aux liens de confiance tissés au fil des croisières par les équipages PONANT.



Chefs d'expéditions, guides naturalistes, et experts passionnés organisent débarquements sécurisés, sorties à terre et conférences culturelles, scientifiques ou historiques à bord. Voici les portraits de certains membres de notre équipe.



Nicolas Dubreuil – Expert des expéditions polaires et tropicales
Organisateur de nombreuses expéditions dans l'ensemble des pays circumpolaires, spécialiste des pôles et passionné des peuples autochtones, Nicolas a effectué de nombreuses expéditions polaires en Antarctique et en Arctique, dont la traversée de la calotte glaciaire au Groenland et la baie du Prince-William en Alaska. Ce spécialiste renommé accompagne et guide nos expéditions polaires depuis 2005.



Mick Fogg – Expert des expéditions tropicales
Ce photographe Nature, maintes fois primé, dirige depuis plus de 17 ans des expéditions dans les destinations les plus isolées du monde. Éminent spécialiste de l'Australie, de la Papouasie-Nouvelle-Guinée, de l'Indonésie et de la Malaisie, Mick a rejoint PONANT en 2014 pour accompagner et guider nos expéditions en Océanie.



Florence Kuyper – Chef d'Expédition
Née aux Pays-Bas, Florence découvre l'Antarctique en 2004. Gagnée par le virus polaire, elle y retourne désormais chaque année. Quand elle n'est pas sur les navires de PONANT, elle travaille sur des voiliers qui rallient l'Arctique et l'Antarctique. Dans le Grand Sud, son expérience la plus marquante s'est déroulée à Port Lockroy, une base historique britannique de la péninsule Antarctique, où elle a été chef de base pendant la saison 2012 - 2013. Au-delà de sa passion pour les régions polaires, Florence aime partager son amour pour l'histoire, mais aussi pour les manchots.



Raphaël Sané – Chef d'Expédition

Raphaël est passionné de nature depuis son plus jeune âge. À 15 ans, il s'investit dans les associations de protection de l'environnement, à qui il doit son savoir naturaliste. Parallèlement, il obtient un DESS en hydrobiologie. Tout le monde du vivant l'intéresse, mais son principal centre d'intérêt est la faune vertébrée (oiseaux, mammifères, reptiles et amphibiens). Il participe à sa première expédition scientifique en 1997 (inventaire faunistique du delta de la Léna, Sibérie arctique). D'autres suivront, en milieu aussi bien polaire (Groenland, Canada, Svalbard) que steppique (Kazakhstan), semi-aride (Maroc) et tropical (Pérou). Raphaël exerce depuis 2005 le métier de guide, conférencier ou chef d'expédition dans les régions polaires (Arctique, Antarctique) et tropicales (Amazonie, Orénoque).



Elsa Freschet – Guide-Naturaliste

Diplômée d'un master en Ingénierie Écologique, la découverte de l'environnement est pour Elsa une source constante d'émerveillement. Au cours de sa formation universitaire, elle a intégré diverses associations environnementales, lieux d'échanges et de rencontres qui ont confirmé sa passion du monde vivant. Dans sa carrière professionnelle, elle a choisi de privilégier les missions de terrain. En tant que biologiste marin, elle a travaillé sous des latitudes ensoleillées (Galápagos, Nouvelle-Calédonie, Montpellier) et plus fraîches (Islande, Antarctique). Sa première expérience sur le continent blanc l'emmène sur la mythique base française Dumont D'Urville.



Valentin Nivet-Mazerolles – Guide-Naturaliste

Depuis 2008, Valentin est impliqué dans divers projets de conservation de la faune sauvage à travers le monde. Cela l'a conduit régulièrement dans les steppes semi-arides d'Asie centrale pendant 10 ans. Valentin a été garde dans la Réserve Naturelle de la Haute Chaîne du Jura (France) pour notamment y étudier le Grand Tétrás et le Lynx boréal. Il a hiverné 15 mois sur l'archipel de Crozet (Terres Australes & Antarctiques Françaises) en tant qu'ornithologue-écologue envoyé par le CNRS et l'Institut Polaire Français. Valentin est également photographe, auteur d'ouvrages et d'articles naturalistes. Guide d'expédition depuis 2016, c'est ainsi qu'il a trouvé l'équilibre dans sa vie sauvage, entre terrain et partage.



Le Yachting selon PONANT

Une croisière PONANT, c'est le spectacle sans cesse renouvelé de côtes inconnues et de sites naturels fabuleux. C'est aussi le plaisir des découvertes culturelles à terre comme à bord.

PONANT revisite l'Art de voyager en mer

Raffinement, curiosité, authenticité... Grâce à sa philosophie unique de voyage, PONANT réinterprète la croisière et invite ses passagers à découvrir ou à redécouvrir des destinations emblématiques.

Depuis toujours, PONANT s'attache à concilier passion du voyage et de la découverte.

Les croisières Culture et Détente 5* offrent une nouvelle façon de voyager, en conjuguant enrichissement culturel et instants de décontraction dans une atmosphère luxueuse et des sites que seuls les initiés connaissent.

Chaque croisière est pensée comme un tout où itinéraires, excursions, conférenciers et partenaires proposent un enrichissement culturel jamais égalé.

Des invités d'exception

PONANT accueille chaque année près de 50 personnalités d'exception. Alain Duault, Franck Ferrand, Luc Ferry... Artistes, scientifiques, écrivains et conférenciers de grande qualité font l'honneur d'être présents à bord et partagent leur expertise et leur passion lors de rencontres et conférences.

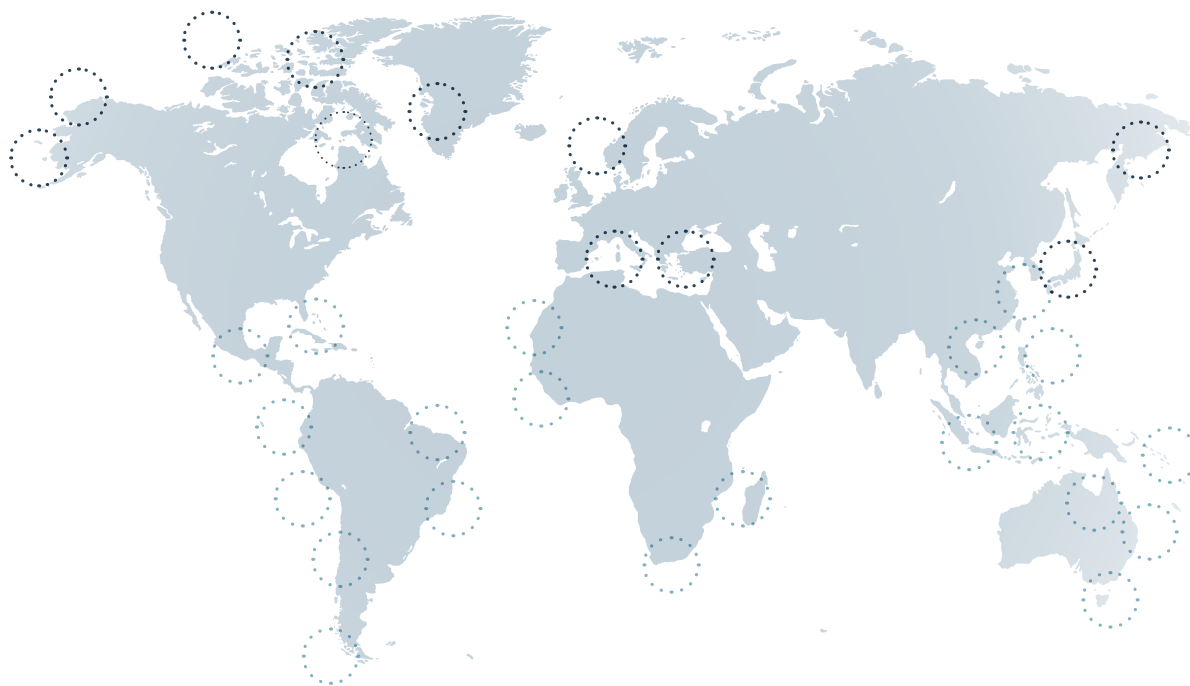
Des croisières à thème

Chaque année PONANT s'associe avec des partenaires d'excellence afin de proposer des croisières thématiques uniques.

Avec ces collaborations exceptionnelles, l'art, la littérature, la gastronomie, et la musique s'invitent à bord.



Les destinations



Été

Grand Nord Arctique

Groenland, Passage du Nord-Ouest, Pôle nord géographique, Alaska, Islande, Norvège (fjords et Spitzberg), Russie arctique

Amérique Du Nord

Canada, États-Unis

Asie et Océanie

Australie, Nouvelle-Zélande, Japon, Corée du Sud, Taïwan, Philippines, Malaisie, Indonésie, Papouasie-Nouvelle-Guinée, Îles Salomon, Vanuatu, Nouvelle-Calédonie, Fidji, Wallis-et-Futuna, Samoa, Polynésie française, Île de Pâques, Hawaï, Kimberley...

Europe du Nord et Baltique

Irlande, Angleterre, Allemagne, Belgique, Pays-Bas, Suède, Danemark, Finlande, Estonie, Russie, Écosse...

Méditerranée

Espagne, Îles Baléares, Portugal, France, Corse, Grèce, Sardaigne, Italie, Sicile, Malte, Croatie, Monténégro, Turquie...

Afrique

Cap Vert, Égypte, Îles Canaries, Maroc

Hiver

Antarctique

Péninsule Antarctique, Géorgie du Sud, Îles Malouines...

Amérique Latine et Caraïbes

Mexique, Guatemala, Costa Rica, Panama, République dominicaine, Cuba, Antilles Françaises (Saint-Martin, Martinique, Guadeloupe), Grenade, Saint-Vincent-et-les-Grenadines, Sainte-Lucie, Guyane française, Venezuela, Nicaragua, Colombie, Équateur, Pérou, Chili, Brésil, Argentine...

Asie et Océanie

Australie, Nouvelle-Zélande, Japon, Corée du Sud, Taïwan, Philippines, Malaisie, Indonésie, Papouasie-Nouvelle-Guinée, Polynésie française, Hawaï, Émirats, Inde, Sri Lanka, Maldives, Vietnam, Chine...

Afrique

Cap Vert, Archipel des Bijagos, Afrique du Sud, Îles Éparses, Madagascar, Seychelles...

Amérique du Nord

États-Unis



Gastronomie

Un voyage au pays des saveurs !
Chaque jour, les délices d'une table raffinée et d'une cuisine gastronomique haut de gamme élaborée par des chefs talentueux sont proposés.



« J'aime travailler le frais. Je n'hésite pas à écumer les marchés durant nos escales. Au Nunavut au Canada, je vais chercher mes truites saumonées directement chez les pêcheurs. » explique Philippe TREMEL, Chef Corporate PONANT

L'art de la table à la française

Produits frais et ingrédients soigneusement sélectionnés, fromages affinés, vins fins et cave de grands crus... Nos Chefs et leur brigade interprètent et partagent avec nos passagers leur passion pour l'héritage culinaire français, enrichi des produits et traditions des pays visités.

Le conseil et l'expertise de Ducasse Conseil

Depuis janvier 2016, PONANT a choisi de s'associer avec Ducasse Conseil, le pôle expert en restauration du chef Alain Ducasse, et poursuivre ainsi sa recherche d'excellence à bord de ses navires de croisière. Ce projet, de la conception de l'offre culinaire à la formation des Chefs de la compagnie, s'inscrit dans la durée, pour hisser au plus haut les standards culinaires de PONANT.

Restaurant gastronomique et restaurant grill

Deux concepts de restauration différents sont proposés à bord :

Au restaurant gastronomique, les repas à la carte sont servis à table. Au déjeuner, une sélection de plats d'inspiration brasserie française contemporaine est proposée. Au dîner, place à la grande tradition de la gastronomie française.

Au restaurant grill, ambiance plus décontractée avec la formule buffet. Du petit-déjeuner au dîner, les buffets sains, gourmands et raffinés à la fois préparés par la brigade sauront combler la gourmandise des passagers.

Des menus tenant compte de régimes alimentaires spécifiques (allégés, végétariens, sans gluten...) sont également servis.

À noter : l'OPEN BAR est inclus sur toutes les croisières.



Bien-être à bord

Parce qu'une croisière offre le cadre idéal pour prendre soin de soi, PONANT a imaginé des espaces de beauté et de bien-être intimes à bord de ses navires. Des soins experts haut de gamme y sont proposés avec l'océan en toile de fond.

Instants de sérénité au spa ou au bord de la piscine, nos navires disposent de nombreux espaces pensés pour offrir des moments de détente et parfaire le voyage.

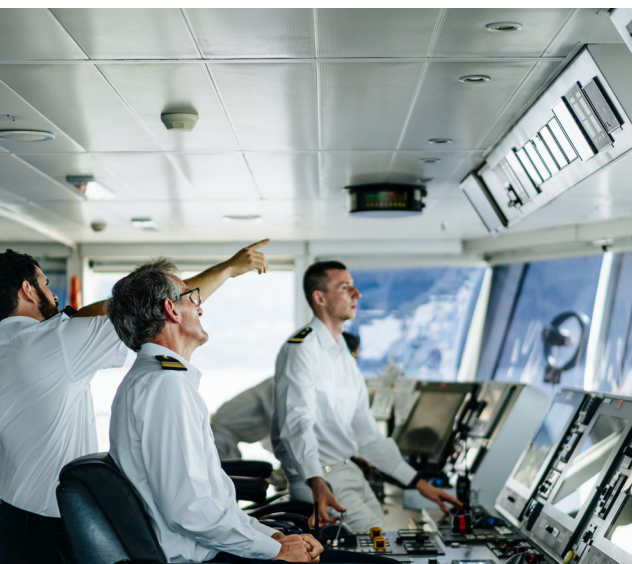
Le spa

Sur nos navires (à l'exception du *Ponant*), l'espace Beauté et Forme propose :

- détente et mise en beauté en association avec les marques de référence françaises SOTHYS™ Paris et CLARINS (sur *Le Bellot* et *Le Jacques-Cartier* uniquement),
- soins et modelages réalisés en cabine par nos esthéticiennes expérimentées,
- hammam (à bord des *Sisterships*) et balnéothérapie (à bord du *Boréal* et de *L'Austral*),
- sauna (à bord des PONANT EXPLORERS),
- salon de coiffure, en partenariat avec KÉRASTASE® et L'ORÉAL PROFESSIONNEL®,
- espace fitness, aux larges baies vitrées donnant sur l'extérieur, avec des machines Technogym® et Kinesis Wall® de dernière génération.

La piscine

Les espaces extérieurs de nos navires, confortables et propices à la détente ont été conçus de façon à se fondre dans le décor sublime de la mer et de l'horizon. Une piscine à l'eau de mer chauffée et son solarium sont situés au dernier pont de nos *Sisterships* et au pont 3 des PONANT EXPLORERS.



Une flotte CLEANSHIP

Composée de 12 navires, la flotte PONANT est l'une des plus modernes et des plus récentes au monde, entièrement labellisée CLEANSHIP par Bureau Veritas, attestant un impact environnemental réduit.



Dès leurs débuts en 1988, les fondateurs de PONANT se différencient en misant sur l'innovation avec un pavillon français inédit. Naîtront alors un voilier d'exception, puis quatre yachts de caractère, *Le Boréal*, *L'Austral*, *Le Soléal* et *Le Lyréal*, suivis par une nouvelle série de six yachts sisterships, les PONANT EXPLORERS. Suite au rachat de Paul Gauguin Croisières, le *Paul Gauguin* rejoint la flotte en 2019. 2021 verra l'arrivée du premier navire de haute exploration polaire, *Le Commandant Charcot*.

Les PONANT EXPLORERS

Le Lapérouse, *Le Champlain*, *Le Bougainville*, *Le Dumont-d'Urville*, *Le Bellot* et *Le Jacques-Cartier*

Nouvelle génération de navires sous pavillon français, dotés des dernières technologies, les PONANT EXPLORERS possèdent des équipements perfectionnés certifiés CLEANSHIP, conformes aux réglementations environnementales les plus récentes. 88 cabines seulement, toutes avec balcon privé, 4 suites avec baie vitrée et terrasse privative... De taille humaine, les PONANT EXPLORERS sont conçus pour débarquer dans les sites les plus inaccessibles, là où les autres ne vont pas.

Les 4 Sisterships

Le Boréal, *L'Austral*, *Le Soléal* et *Le Lyréal*

Yachts racés de 122 et 132 cabines et suites, ces quatre sisterships restent fidèles à la philosophie PONANT : petite capacité, atmosphère unique, subtile alliance de luxe, d'intimité et de bien-être.



Le Commandant Charcot

Navire de haute exploration polaire hybride électrique, propulsé au gaz naturel liquéfié, *Le Commandant Charcot* est une unité pionnière en matière de préservation de l'environnement. Avec ses 135 cabines et ses prestations luxueuses, ce navire polaire innovant, proposera à ses passagers des destinations polaires jusque-là inaccessibles, telles que le pôle Nord géographique (90° Latitude Nord), la mer de Weddell, la mer de Ross ou encore l'île de Pierre-I^{er}.



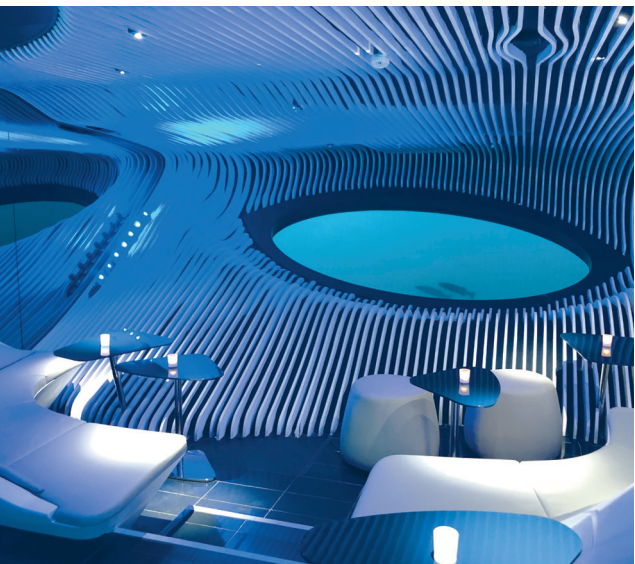
Le Paul Gauguin

Navire de 166 cabines, le *Paul Gauguin*, a été spécialement conçu pour naviguer dans les eaux polynésiennes. Son faible tirant d'eau permet d'accéder au plus près des lagons peu profonds et des îles isolées.



Le Ponant

Voilier de dernière génération, *Le Ponant* a été entièrement redessiné et intègrera de nouvelles prestations de luxe (jacuzzi, salle de sport, coiffeur). Ce trois-mâts à la conception unique pourra naviguer à la voile uniquement et se brancher au réseau électrique dans certains ports pour limiter son impact écologique.



Les PONANT EXPLORERS

PONANT développe son concept unique de croisières d'expédition de luxe avec la série des PONANT EXPLORERS :

*Le Lapérouse, Le Champlain,
Le Bougainville, Le Dumont-d'Urville,
Le Bellot et Le Jacques-Cartier*

L'Expédition autrement

Dotés d'équipements innovants, de cabines au design élégant, de grandes suites vitrées, de salons largement ouverts vers l'extérieur, ces six nouveaux yachts à taille humaine (seulement 88 cabines, toutes avec balcon privé, 4 suites avec baie vitrée et terrasse privative) offrent, de par leur conception et leur petite taille, une expérience de croisière unique. Les PONANT EXPLORERS disposent d'une marina modulable, permettant un accès baignade directement depuis le navire, ainsi que d'un mini-port immergé facilitant de nombreuses activités nautiques (kayak, paddle, etc.).

Blue Eye, le 1^{er} salon sous-marin multi-sensoriel au monde

Les 6 yachts sont dotés, d'un salon sous-marin multi-sensoriel, baptisé Blue Eye. Placé au sein de la coque, sous la ligne de flottaison, il permet aux passagers de percevoir, écouter et ressentir le monde sub-aquatique. Ce concept exclusif, véritable prouesse technologique, a été conçu en collaboration avec l'architecte académicien, Jacques Rougerie.

Prestations

Climatisation individuelle • Lit double ou deux lits simples, possibilité de cabines communicantes, accueil enfants • Mini-bar • Bouilloire et machine à café Nespresso • TV écran plat, chaînes de télévision via satellite • Vidéos à la demande • Enceinte Bluetooth Bose™ • Bureau avec papier à lettre • Coffre-fort électronique • Sélection de produits de bain HERMÈS • Coiffeuse et sèche-cheveux • Ligne téléphonique directe par satellite • Installation 110/220 volts • Room service 24h/24 • Service de majordome • Accès internet wifi illimité gratuit • Jacuzzi extérieur en Suite de l'Armateur



Le Boréal, L'Austral, Le Soléal et Le Lyrial

Les 4 sisterships PONANT incarnent cette atmosphère unique, subtile alliance de luxe, d'intimité et de bien-être, qui fait la signature de la compagnie.

Un design d'exception

Navires à taille humaine, parfaitement adaptés aux destinations extrêmes, ces sisterships sont largement ouverts sur l'extérieur, permettant ainsi à leurs passagers de profiter d'une vue imprenable sur la mer.

À bord, un choix raffiné de matériaux nobles en camaïeux discrets aux tonalités apaisantes de taupe, gris, blancs et bois naturels confère à ces navires un style unique, à la fois contemporain et chaleureux, alliant confort, intimité et bien-être.

Small is beautiful

Petite capacité, itinéraires confidentiels, PONANT a choisi de rester fidèle à sa philosophie en développant une flotte ultra-moderne mais de petite capacité. Ainsi, *Le Boréal*, *L'Austral*, *Le Soléal* ne comptent que 132 cabines et suites, 122 pour *Le Lyrial* : l'alliance parfaite du luxe et de la technologie de pointe.

Une démarche écoresponsable

PONANT a fait le choix de doter ses sisterships d'équipements verts performants. Ainsi, ils disposent tous du label CLEANSHIP de Bureau Veritas.

Prestations

132 cabines et suites à bord du *Boréal*, de *L'Austral* et du *Soléal* (dont 124 avec balcon), 122 à bord du *Lyrial* (dont 114 avec balcon) • Climatisation individuelle • Lit double ou deux lits simples selon les cabines, possibilité de cabines communicantes, accueil enfants • Mini-bar • Écran plat, chaînes de TV via satellite • Enceinte Bluetooth Bose™ • Bureau avec papier à lettre • Coffre-fort électronique • Sélection de produits de bain HERMÈS • Coiffeuse et sèche-cheveux • Ligne téléphonique directe par satellite • Installation 110/220 volts • Room service 24h/24 • Accès internet wifi illimité gratuit.



Le Commandant Charcot

Dernier-né de la flotte PONANT et premier navire de haute exploration polaire, *Le Commandant Charcot* emmène ses passagers sur les traces des grands explorateurs polaires.

Premier navire de haute exploration polaire au GNL

Le Commandant Charcot a été conçu pour minimiser l'impact environnemental d'un déplacement dans les plus hautes latitudes. Avec une propulsion électrique et des générateurs au gaz naturel liquéfié (GNL), ce navire est équipé des dernières technologies en matière de préservation de l'environnement, limitant ainsi le rejet de particules fines. Cette innovation majeure marque l'engagement de PONANT pour un tourisme durable et responsable. Il abritera également un laboratoire de recherche scientifique équipé pour l'étude des écosystèmes et de la biodiversité de ce milieu polaire en perpétuelle évolution.

Des itinéraires inédits, jusque-là inaccessibles

Les croisières polaires PONANT franchissent un nouveau cap avec *Le Commandant Charcot*, premier navire de croisière de luxe de classe polaire PC2 capable de naviguer au coeur même des glaces. Grâce à ce nouveau fleuron, des lieux mythiques comme le pôle Nord géographique ou la mer de Bellingshausen sont désormais accessibles aux passagers PONANT qui atteindront alors le degré ultime de l'aventure.

Design d'exception, confort et raffinement

Pour le design du *Commandant Charcot*, PONANT a fait appel à deux agences d'architectes de réputation internationale : le studio Jean-Philippe Nuel et le cabinet Wilmotte & Associés. L'atmosphère du navire est en totale adéquation avec son environnement. Pourvu de 135 cabines seulement dont 31 suites, toutes avec balcon et vue sur l'extérieur, *Le Commandant Charcot* accueille ses passagers dans une atmosphère intime et raffinée. Gastronomie d'excellence, détente dans la piscine intérieure entourée de son jardin d'hiver, ou dans le Blue Lagoon extérieur chauffé, avec une vue inouïe sur la banquise...



Le Paul Gauguin

Construit en 1998, le *Paul Gauguin* a été conçu spécialement pour partir à la découverte du Pacifique Sud : Tahiti, Moorea, Bora Bora, les Marquises en Polynésie, Rarotonga, Aitutaki aux Îles Cook, Suva aux Fidji, Vava'u aux Tonga...

Le spécialiste de la Polynésie et du Pacifique sud

Élégant navire de luxe, le *Paul Gauguin*, a été spécialement conçu pour naviguer dans les eaux de la Polynésie. Son faible tirant d'eau permet d'accéder au plus près des lagons peu profonds et des îles isolées. De petite capacité, le *Paul Gauguin* possède 166 cabines et suites qui bénéficient toutes d'une vue lagon. Les matériaux nobles tels que les bois précieux, les gravures anciennes et les tiki rendent hommage à la culture polynésienne. Offre tout inclus, personnel attentionné, service hors pair, gastronomie recherchée, atmosphère chaleureuse contribuent à rendre les croisières inoubliables.

Prestations

166 cabines et suites (dont 70% avec balcon privé) • Lit double queen size de 160 cm (exceptées les cabines disposant de 2 lits simples, certaines cabines disposent en plus d'un lit pliant additionnel) • Mini-bar • Climatisation individuelle par cabine • Télévision écran plat, lecteur CD/DVD • Téléphone • Coffre-fort • Salle de bains en marbre avec baignoire (exceptées 7 cabines avec douche uniquement) • Produits de toilette ALGOTHERM et sèche-cheveux • Installation 110V/220V Room service 24h/24 • Service de majordome pour les cabines de catégorie B et supérieures • Accès internet wifi illimité gratuit

Paul Gauguin
CROISIÈRES



Des Marins engagés par nature

Précurseur depuis l'origine, PONANT n'a eu de cesse d'innover dans la conception des navires, l'ouverture de nouvelles voies maritimes et de destinations inédites, réinventant le voyage en mer responsable et inscrivant l'environnement, la sûreté et la sécurité au cœur de son héritage.



L'ONG NABU référente en matière d'écologie en Europe, a classé PONANT en tête de son classement 2020 des compagnies de croisières les plus respectueuses de l'environnement.

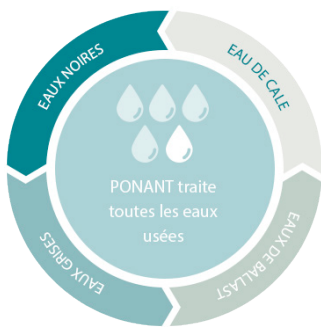
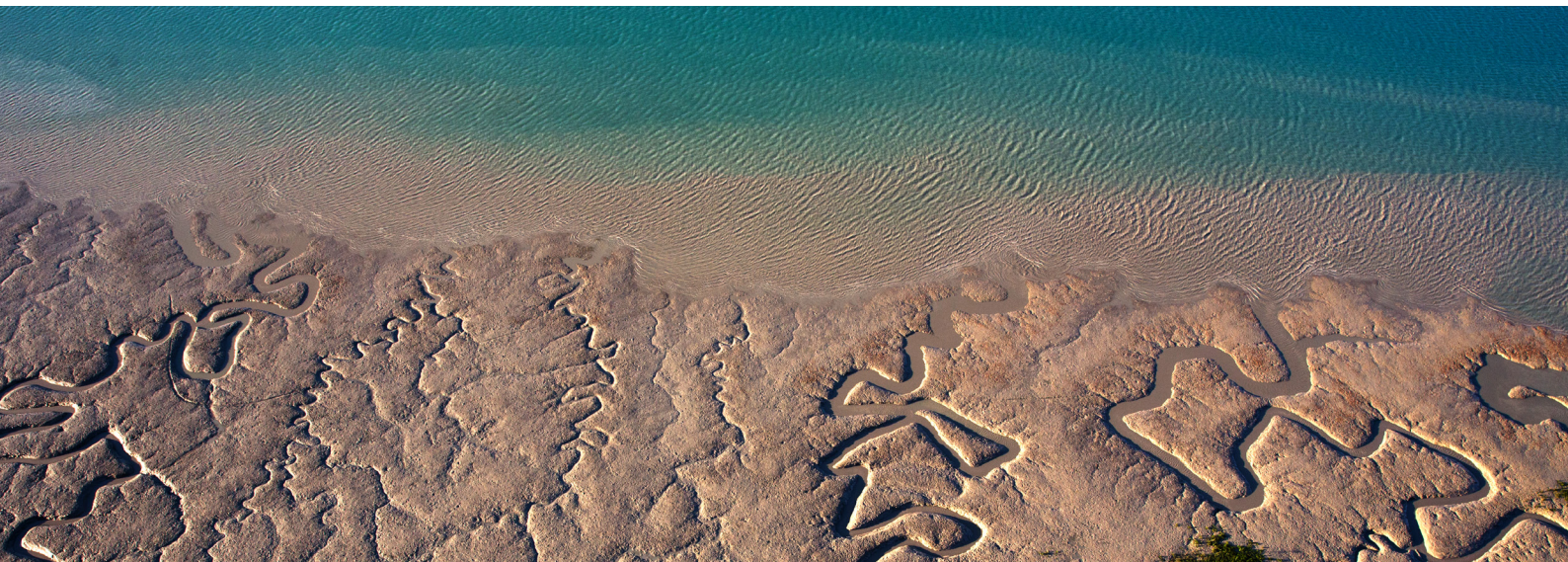
La flotte PONANT au centre de l'engagement

PONANT a investi plus d'1 milliard d'euros dans la construction d'une flotte moderne, avec pour objectif d'atteindre les normes les plus élevées possible du secteur. Plus les équipements sont à la pointe de la technologie, moins ils sont polluants. La compagnie possède aujourd'hui la flotte de croisière la plus récente de l'industrie avec 12 navires. De plus, leur taille humaine (160 cabines au maximum) limite la puissance de propulsion et réduit la quantité de carburant et d'émissions. 100% de la flotte dispose du label CLEANSHIP de Bureau Veritas. Équipés de moteurs à propulsion électrique alimentés par des groupes électrogènes, tous les navires ont obtenu la classe confort 1, c'est-à-dire le niveau le plus faible en termes de bruit et de vibration pour le plus grand confort des passagers, mais aussi pour le respect de la faune sous-marine.

Des émissions atmosphériques en baisse constante et une compensation carbone fixée à 150 %

PONANT a entrepris des démarches majeures en terme de consommation de carburant pour réduire l'ensemble de ses émissions atmosphériques :

- Limitation de la vitesse moyenne des navires à 10 nœuds
- Équipement des navires de connexions électriques et branchement à quai dans les ports équipés
- Développement de l'hybridité des navires : équipement de batteries pour pouvoir couper les groupes électrogènes à quai, au mouillage ou à proximité des zones habitées



100% des déchets sont séparés et triés à bord



Recyclage à bord : PONANT a atteint 60% de recyclage des déchets en 2019 et vise 85% en 2023.



Aujourd'hui, plus de 50 000 navires sillonnent les mers du monde, générant 2 à 3% au maximum des émissions mondiales de CO₂. Les navires de croisière représentent seulement 500 unités, dont 11 sont aujourd'hui opérées par PONANT.

Limitation des émissions de soufre (SOx)

Dès le 1^{er} janvier 2019, PONANT a pris la décision d'éliminer totalement l'utilisation du fuel lourd. PONANT est la première compagnie de croisière à avoir pris cette orientation quel que soit le navire et sur tous les océans. En utilisant un combustible vertueux (LS MGO - Low Sulphur Marine Gas Oil), PONANT affiche un taux de soufre moyen à 0,05%. Ce résultat est 10 fois inférieur aux normes maritimes actuelles. De plus, PONANT soutient les instances internationales, comme par exemple La Déclaration de Rome, qui militent pour étendre la zone d'émissions contrôlées de soufre (SECA) à l'ensemble des océans.

Baisse des émissions d'oxyde d'azote (NOx)

Désormais, les navires de la série PONANT EXPLORERS divisent par 4 leur taux d'émission de dioxyde d'azote en activant 24 heures sur 24 leurs pots catalytiques dans toutes les zones géographiques. Une mesure unique au monde qui fait référence dans l'industrie.

Compensation des émissions de carbone (CO₂)

L'ensemble de la flotte PONANT émet moins de 0,0001% des émissions maritimes en CO₂. Même replacé dans ce contexte, ce sujet n'en est pas moins primordial pour la compagnie. En accord avec son actionnaire, PONANT a pris une décision unique sur le marché de la croisière avec la compensation de 150% des émissions carbone.

À compter du 15 septembre 2019, PONANT investit dans des projets certifiés Verified Carbon Standard pour la reforestation en Amazonie et la production des énergies renouvelables en Inde.



La Fondation PONANT

Une Fondation pour la préservation
des océans, la protection des pôles et le
rapprochement des peuples.

La Fondation a choisi d'apporter son soutien à plusieurs projets de recherche, de sensibilisation ou encore de préservation, élargissant ainsi le champ des actions sociétales et environnementales de la compagnie.

Préservation de la biodiversité en Antarctique

La Fondation PONANT et Conservation International s'associent pour travailler sur plusieurs projets dont le premier concerne la préservation des baleines à bosses en Antarctique. L'objectif principal de cette action est de déterminer la structure des chants et le comportement acoustique alimentaire des rorquals à bosse sur les aires d'alimentation antarctiques et déterminer la connectivité avec les zones géographiques de reproduction en utilisant des méthodes d'enquête acoustiques. Les passagers sont également invités à participer à ce projet par le biais d'une initiative de science citoyenne par laquelle ils aident l'équipe de recherche à mener des enquêtes et des comptages visuels sur les baleines.

Nettoyage des plages dans l'océan Indien

En mai 2018, le projet de nettoyage Aldabra Clean-Up project a été lancé à la Royal Society de Londres et à la State House aux Seychelles.

Le projet, soutenu par la Fondation PONANT, est une collaboration entre le Queen's College, Oxford et la Seychelles Islands Foundation. Il rassemble des étudiants diplômés d'Oxford et des volontaires seychellois engagés dans la réalisation d'un projet ambitieux : le nettoyage de l'atoll Aldabra dans l'Océan indien, qui est fortement touché par la pollution causée par les déchets plastiques. Cet atoll est le second plus grand atoll de corail du monde et est inscrit au Patrimoine Mondial de l'UNESCO.



L'opération s'est déroulée de février à avril 2019 avec succès. Outre le nettoyage, ce projet vise la promotion des mesures positives pour réduire l'utilisation de plastiques et la sensibilisation des communautés seychelloises, et mondiales, au problème de la pollution plastique par le biais de campagnes de sensibilisation et de médias. Des recherches scientifiques viendront renforcer les connaissances sur les menaces que les plastiques imposent à ces précieux écosystèmes insulaires.

Lutte contre la pollution « plastique »

La population mondiale se regroupe de plus en plus le long des côtes et se trouve confrontée à l'accumulation de déchets plastiques la plus importante de tous les temps. Depuis plus de 50 ans, la production et la consommation mondiales de plastiques ont continué à augmenter. Les déchets plastiques non valorisés représentent une perte économique et environnementale considérable.

Plastic Odyssey est une association engagée dans la lutte contre la pollution des océans par les déchets plastiques. Plus précisément, Plastic Odyssey s'engage dans une action de sensibilisation mondiale visant à alerter sur l'impact de la pollution plastique, réduire cette pollution, faire découvrir les savoir-faire en matière de réduction, de collecte et de traitement des déchets plastiques, faire expérimenter des technologies de valorisation de ces déchets, et, in fine, sensibiliser tous les publics aux enjeux de la pollution plastique. Selon ses estimations, 300 millions de tonnes de plastiques sont produites annuellement dont 9 millions se retrouvent dans l'océan. Un gisement estimé à 100 milliards d'euros. Le projet soutenu consiste à sensibiliser et à outiller le grand public face aux problématiques de la pollution plastique. Pour mettre au point et tester ces solutions, des machines pédagogiques de traitement des déchets et des alternatives sans gaspillage au plastique, Plastic Odyssey va créer un lieu en France et mener en parallèle des actions de sensibilisation et de formation adaptées aux contextes locaux dans les zones les plus polluées par le plastique.



La sécurité

À terre comme à bord, PONANT applique des règles de sécurité strictes, soumises à des contrôles internationaux réguliers.

Le pavillon français

Classé parmi les meilleurs pavillons du Paris MoU (Memorandum of Understanding), le pavillon français est considéré comme un des plus sûrs au monde, un gage en matière de qualité environnementale et de sécurité. Toute la flotte PONANT est par ailleurs classée par Bureau Veritas et exploitée conformément aux normes des US Coast Guards.

Spécialiste des zones polaires

La position de la flotte PONANT est suivie en temps réel, même dans les zones polaires. Le Commandant est assisté d'un officier spécialiste de la navigation dans les eaux recouvertes de glace et les équipages sont formés au comportement et à la survie en eaux polaires. Dotés d'une coque renforcée et d'une structure certifiées par Bureau Veritas, les navires ont obtenu une classification « glace 1C », qui leur permet de naviguer dans les zones polaires. Les équipements de sauvetage permettent de faire face aux conditions extérieures extrêmes afin d'attendre l'arrivée des secours en cas de problème.

La formation des officiers

En 2018, PONANT et CMA CGM se sont associés pour acquérir un simulateur de navigation dernière génération pour la formation de leurs équipages. Unique en France, il a la particularité d'être le seul simulateur de navigation à proposer les formations réglementaires pour les officiers navigants dans les eaux polaires.

Situé à l'Ecole Nationale Supérieure Maritime (ENSM), sur son site de Marseille, cet outil permet de former les jeunes officiers. Il permet également à l'ensemble des capitaines et officiers supérieurs de s'exercer régulièrement à la manœuvre dans toutes les conditions climatiques et toutes les situations nautiques possibles.



Une navigation en toute sérénité

Face à la pandémie de Covid-19, la compagnie a renforcé ses protocoles, ses infrastructures, en particulier ses hôpitaux embarqués et ses équipes médicales à bord. Elle collabore avec l'IHU (Institut Hospitalo-Universitaire) Méditerranée Infection, un des pôles à rayonnement mondial dans le domaine des maladies infectieuses, ainsi qu'avec le Bataillon des Marins-Pompiers de Marseille.

Le protocole sanitaire renforcé de PONANT s'appuie sur des normes sanitaires supérieures à toutes les réglementations internationales. Il repose sur la délimitation et la préservation, autour de ses navires, d'une zone « Anti-Covid », une bulle sanitaire étanche, grâce au déploiement de 3 niveaux de barrières : des conditions d'accès à bord drastiques, des protocoles sanitaires rigoureux tout au long de la croisière, ainsi que des contrôles quotidiens (passagers, matériels, navires).

PONANT a par ailleurs investi depuis de nombreuses années déjà dans la mise en place d'hôpitaux embarqués de haut niveau à bord des navires de sa flotte, composés d'une infrastructure médicale de pointe (appareils de radiologie, de biologie ou encore de réanimation ...) allant au-delà de toutes les normes touristiques actuelles. Une équipe médicale experte, composée d'au moins un médecin et un infirmier, disponibles 24/7 y est présente.

« La petite taille de nos navires, l'infrastructure et les équipes médicales à bord, ainsi que nos protocoles et le professionnalisme de nos équipages permettent à nos passagers de voyager dans les meilleures conditions de sécurité possible » explique Frédéric Gallois, Directeur Exécutif des Opérations Maritimes de PONANT.

Une histoire
pas comme les autres



- 1988** LA COMPAGNIE DES ÎLES DU PONANT voit le jour à Nantes le 1^{er} avril, créée par Jean Emmanuel Sauvée, actuel Président Co-fondateur, et une dizaine de jeunes officiers, tout juste diplômés de l'Ecole Nationale de la Marine Marchande. Pour concrétiser leur rêve, ils imaginent un mode d'exploitation novateur, sous pavillon français, et s'appuient également sur un financement inédit, en lançant un appel public à l'épargne en 1989 pour construire leur premier navire.
- 1991** Engagée dès sa création en faveur d'un tourisme responsable, la compagnie privilégie la navigation à la voile et fait construire un trois-mâts de trente-deux cabines. *Le Ponant*, premier navire de la flotte, voit le jour sur les chantiers navals de Villeneuve-La-Garenne.
- 2004** La compagnie rejoint CMA CGM, s'installe à Marseille et devient la COMPAGNIE DU PONANT. Sous l'impulsion du groupe, héritier de la Compagnie des Messageries Maritimes et de la Compagnie Générale Transatlantique, elle amorce en 2007 une étape essentielle de son futur développement : la conception du « navire de croisière idéal », un yacht de 132 cabines seulement, équipé de toutes les dernières avancées technologiques. C'est ainsi que *Le Boréal*, construit sur les chantiers italiens FINCANTIERI, voit le jour en 2010, suivi de *L'Austral* en 2011. L'engagement de la compagnie pour concevoir et exploiter ses navires dans le respect de l'environnement est internationalement reconnu par l'obtention du label « CLEANSHIP » pour chacune de ces unités.
- 2012** L'acquisition de la COMPAGNIE DU PONANT par le fonds d'investissement BRIDGEPOINT auprès du groupe CMA CGM lui offre les moyens de poursuivre sa croissance et de franchir une nouvelle étape dans son développement à l'international. Un troisième sistership, *Le Soléal*, est inauguré en 2013. Fidèle à l'esprit pionnier de la compagnie, il devient le premier navire de commerce français à franchir le Passage du Nord-Ouest, du Groenland à la Sibérie, avec 200 passagers à bord, en septembre 2013.
- 2014** La COMPAGNIE DU PONANT devient PONANT. Une décision qui accompagne le développement de la compagnie, notamment à l'étranger.
- 2015** L'inauguration du *Lyréal*, au printemps 2015, vient clôturer la série de 4 sisterships, uniques dans le secteur de la croisière, par leur taille et leur design innovant. En juillet, l'acquisition de PONANT par ARTEMIS, holding de la famille Pinault, permet de pérenniser le développement de la compagnie, tout en restant fidèle à son engagement environnemental, à son esprit d'innovation et d'excellence qui sont autant de valeurs partagées avec l'actionnaire.
- 2016** PONANT annonce la commande de la série de navires PONANT EXPLORERS : quatre yachts de 92 cabines et suites spécialement conçus pour l'expédition, équipés d'un salon sous-marin multisensoriel, le Blue Eye. *Le Lapérouse* et *Le Champlain* navigueront dès la saison été 2018, *Le Bougainville* et *Le Dumont-d'Urville* effectueront leurs premières croisières en 2019.
- 2017** PONANT s'affirme à nouveau comme pionnier dans le domaine du tourisme durable et lance la construction du premier navire de haute exploration polaire, hybride électrique et proposé au Gaz Naturel Liquéfié. *Le Commandant Charcot* permettra d'atteindre le pôle nord géographique et servira également d'appui logistique à l'étude des océans et à leur préservation. Il accueillera des scientifiques à bord et mettra à leur disposition un laboratoire de recherche, leur permettant de profiter de ses parcours sur des routes maritimes isolées. La livraison de ce navire d'exception est prévue en 2021.
- 2018** PONANT annonce la commande de deux navires supplémentaires pour la série PONANT EXPLORERS. *Le Bellot* et *Le Jacques-Cartier* seront livrés en 2020. PONANT poursuit son engagement pour un tourisme responsable et crée la Fondation Ponant pour la préservation des océans, la protection des pôles et les échanges culturels entre les peuples autochtones.
- 2019** PONANT fait l'acquisition de la compagnie PAUL GAUGUIN CROISIÈRES, spécialiste depuis près de 20 ans du Pacifique sud, offrant ainsi un éventail plus étendu d'itinéraires et de destinations pour de nouvelles expériences de voyages authentiques et inoubliables.



Chiffres clés et récompenses

CHIFFRES CLÉS

7 continents explorés
350 croisières en 2019
12 navires en 2021
60 000 passagers en 2019
9 bureaux : Marseille (siège), Paris, Bruxelles, Hambourg, Sydney, New York, Seattle, Shanghai, Mata Utu

RÉCOMPENSES ET DISTINCTIONS

Palmes du Tourisme Durable
Catégorie Voyages (2020)

Guide Berlitz Cruising
« Top 10 boutique ship » (2020)

Victoires du Tourisme
Meilleure compagnie de croisière (2015, 2016, 2017, 2019)

Cruise Passenger Reader's Choice
Best Adventure Cruise line en Australie (2019)

Cruise Critic USA Editor's Pick
Best for Adventure aux Etats-Unis (2019)

Deutscher Kreuzfahrtpreis 2018 (German Cruise Award 2018)
N°1 Innovation produit (Blue Eye)

Magellan Awards – Travel Weekly
Gold Winner dans les catégories « Small Ships » (2016, 2017), « Eco-Friendly 'Green' Ships » (2017) et « Itinerary » (2016)

Signature Luxury Travel & Style Cruise Awards (2017)
N°1 Luxury Expeditions, N°1 Tall Ships, N°3 Boutique Ships

Armateurs de France
Trophée de la Charte Bleue (2016)

