



PONANT : retour au Spitzberg dès le 18 juillet !



Après la France, le Spitzberg... PONANT, une des premières compagnies de croisière au monde à reprendre son activité, a relancé ses croisières Expédition en Arctique depuis le samedi 18 juillet. Première destination emblématique ? Le Spitzberg à bord du *Boréal*, dès le 18 juillet. La compagnie, référence des croisières Expédition à bord de petits yachts, fera ensuite route vers le mythique passage du Nord Est, puis le Kamtchatka et les îles Kouriles dans l'Arctique russe.

Ours polaires, paysages immaculés... les photos reçues du Commandant Garcia il y a quelques jours sont les promesses d'une expédition exceptionnelle. Rôdé aux navigations dans les zones polaires dont la compagnie est experte depuis plus de 20 ans, le commandant ne cache pas son impatience à partager avec ses passagers les fruits de son repérage.

Du 18 juillet à septembre prochain, ce ne sont pas moins de 5 itinéraires, dont 4 inédits, qui sont proposés par PONANT en Arctique. On retiendra notamment le détroit de Béring, la Tchoukotka, l'une des zones les plus isolées au monde, le Svalbard et sa réserve naturelle du Nord-Est, les îles Kouriles ou le passage du Nord-Est.

Prérequis à la reprise d'activité, la compagnie a mis en place un protocole sanitaire dont les mesures vont au-delà des normes internationales du secteur. Pour une navigation en toute sérénité, 100% des personnes à bord (passagers et membres d'équipage) sont contrôlées et doivent effectuer un test PCR au maximum 72h avant l'embarquement. Les mesures de filtrage et de décontamination à l'embarquement au cours d'un parcours client intégralement repensé avant, pendant et après la croisière sont également prévues.

« Notre expertise de cette région du monde nous a permis de concevoir des itinéraires d'exception en un temps record. Ce sont dans des conditions tout à fait uniques que nos futurs passagers pourront découvrir ces destinations hors du temps. Le protocole sanitaire renforcé que nous avons élaboré leur permettra de voyager en toute sérénité. » déclare Hervé BELLAÏCHE, Directeur Général Adjoint de PONANT.

PONANT a investi depuis de nombreuses années déjà dans la mise en place d'hôpitaux embarqués de haut niveau à bord des navires de sa flotte, composés notamment d'une infrastructure médicale de pointe (appareils de radiologie, de biologie ou encore de réanimation ...). Une équipe médicale experte, composée d'au moins un médecin et un infirmier, disponibles 24/7 y sont présents.

La compagnie est engagée en faveur d'un tourisme responsable et durable depuis plus de 30 ans. Sa flotte sous pavillon français, la plus récente du marché, est dotée d'équipements à la pointe de la technologie pour assurer la sécurité de ses passagers et le respect des zones visitées. En croisière d'expédition PONANT, chaque débarquement est notamment soumis à un protocole rigoureux, mobilisant une équipe dédiée, afin de limiter l'impact sur les lieux fréquentés.

L'ESSENTIEL DU SPITZBERG

C'est un voyage exceptionnel qui vous attend en découvrant le Grand Nord et l'immensité du monde polaire arctique avec sa banquise qui s'étend jusqu'au pôle Nord. Avec cette croisière au cœur du Spitzberg, la plus grande île de l'archipel du Svalbard, la découverte et l'inattendu s'allient pour offrir aux aventuriers des moments suspendus, des rêveries polaires, des spectacles spontanés. Parmi eux, les surprises que réservent la flore et la faune exceptionnelles, capables de s'adapter à des conditions extrêmes, avec des températures avoisinant les -30 °C en hiver, n'ont d'égal que le grandiose des paysages qui les entourent. Les morses se prélassent à proximité de l'impressionnant glacier du 14-juillet, les sternes arctiques lézardent le ciel dans de gracieux mouvements, l'ours polaire, seigneur de l'Arctique, évolue à pas feutrés, avec une agilité surprenante, dans ces décors immaculés. Bien au-delà du cercle polaire Arctique, en naviguant jusqu'à 80° de latitude nord, ces panoramas évoluent, transcendant les sentiments les plus forts et donnant l'impression unique d'avoir atteint le bout du monde.



De Longyearbyen à Longyearbyen - À bord du *Boréal*

2 départs, du 18 juillet 2020 au 25 juillet 2020 et du 25 juillet 2020 au 1^{er} août 2020, à partir de 8 070 €

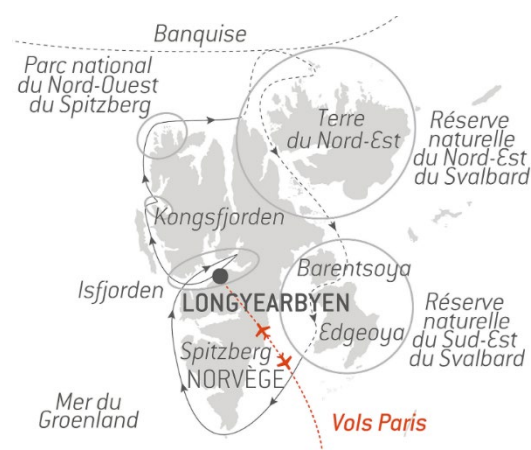
[Pour plus d'informations sur cette croisière, cliquez ici](#)

Les itinéraires peuvent être modifiés en fonction des autorisations portuaires et des réglementations gouvernementales en vigueur

LE SVALBARD INEXPLORÉ

INÉDIT

Archipel norvégien au milieu de l'immensité arctique, au-delà du cercle polaire Arctique, le Svalbard ouvre les portes du Grand Nord à la découverte d'une histoire dense, de paysages à couper le souffle et d'une flore et d'une faune exceptionnelles, capables de s'adapter à des conditions extrêmes, avec des températures avoisinant les -30 °C en hiver. La navigation vers les magnifiques glaciers du Kongsfjorden, puis le parc national du Nord-Ouest du Spitzberg, mène sur les traces des anciens baleiniers. Aujourd'hui, les sites où ils s'installèrent abritent les tombes de nombreux marins et plusieurs espèces de cétacés prospèrent désormais en toute sérénité. À l'est de l'archipel, entre les côtes de la réserve naturelle du Nord-Est du Svalbard et le détroit de Hinlopen, s'étend un véritable désert polaire. Îlots basaltiques et majestueux glaciers sont le refuge d'un riche écosystème : des colonies d'oiseaux marins, de morses, des ours et des renards polaires viennent s'y nourrir. Des espèces emblématiques que l'on retrouve également près des îles de Barentsoya et d'Edgeoya, dans la réserve naturelle du Sud-Est du Svalbard, la deuxième grande zone protégée de Norvège.



De Longyearbyen à Longyearbyen - À bord du *Boréal*

2 départs, du 30 juillet 2020 au 10 août 2020 et du 6 août 2020 au 17 août 2020, à partir de 6 820€

[Pour plus d'informations sur cette croisière, cliquez ici](#)

La compagnie propose également une croisière exceptionnelle inédite de 13 nuits, *Le Svalbard : aux confins des terres arctiques*, du 13 au 30 août à bord du *Boréal*, pour vivre encore plus intensément la découverte de l'archipel norvégien, à partir de 9 640€

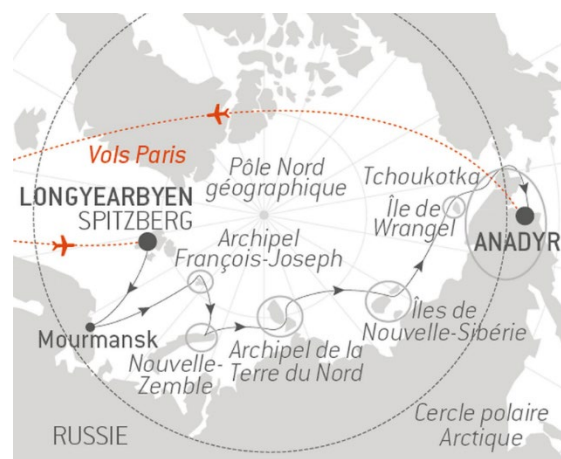
[Pour plus d'informations sur cette croisière, cliquez ici](#)

Les itinéraires peuvent être modifiés en fonction des autorisations portuaires et des réglementations gouvernementales en vigueur

LE PASSAGE DU NORD-EST

INÉDIT

C'est un voyage d'expédition pure, une histoire de route maritime mythique prise par les glaces une grande partie de l'année, entre la Norvège et l'Extrême-Orient russe. Emprunter le passage du Nord-Est, c'est vivre une aventure extraordinaire, sur les traces de Roald Amundsen, l'un des plus grands explorateurs polaires. Dès le début de la navigation, les sanctuaires naturels s'enchaînent, à commencer par l'archipel François-Joseph et l'île de la Nouvelle-Zemble aux portes du parc national de l'Arctique russe, l'immense désert polaire de la Terre du Nord, les îles de Nouvelle-Sibérie et leur exceptionnelle biodiversité, l'île Wrangel et son écosystème unique, véritable mémoire de la dernière période glaciaire de la Terre. En franchissant le détroit de Béring, qui sépare la Sibérie orientale de l'Alaska, le voyageur embrasse l'histoire des déplacements des premiers hommes et entre dans un monde mystique. La découverte de la Tchoukotka, région parmi les plus isolées de la planète sera l'occasion de visiter certains villages, de rencontrer leurs habitants et de partager des instants de leur vie quotidienne.



De Longyearbyen à Anadyr - À bord du *Boréal*

1 départ, du 26 août 2020 au 19 septembre 2020, à partir de 22 410 €

[Pour plus d'informations sur cette croisière, cliquez ici](#)

Les itinéraires peuvent être modifiés en fonction des autorisations portuaires et des réglementations gouvernementales en vigueur

L'ARCTIQUE RUSSE, ENTRE KAMTCHATKA ET ÎLES KOURILES

INÉDIT

C'est une région de plus de 720 000 km², plus vaste que n'importe quel pays d'Europe. Une des plus isolées de la planète et des moins denses aussi. En Extrême-Orient russe, sur le cercle auroral où dansent les aurores boréales, les flamboyants paysages de toundra de la Tchoukotka comptent 50 000 habitants. La visite de certains villages est l'occasion de partager de réels instants de la vie de ces peuples nomades de Sibérie, désormais sédentarisés. Présents sur ces terres depuis des millénaires, les Tchouktches forment l'une des plus anciennes communautés de Sibérie orientale. Le long de la péninsule du Kamtchatka, les spectaculaires paysages volcaniques abritent l'ours brun du Kamtchatka, mais également de nombreuses espèces d'oiseaux et de mammifères marins : aigles et lions de mer de Steller, orques, otaries, baleines... Des compagnons de voyage exceptionnels avant de rejoindre les îles Kouriles, dans la mer d'Okhotsk, près de la partie émergée de la grande ceinture de feu du Pacifique. Ici, chaque île est un volcan. Les saisissants paysages volcaniques, comme la caldeira Yankicha, se succèdent ainsi jusqu'à Tokyo, la trépidante capitale japonaise, dévoilant une nature brute et sauvage.



De Anadyr à Tokyo - À bord du *Boréal*

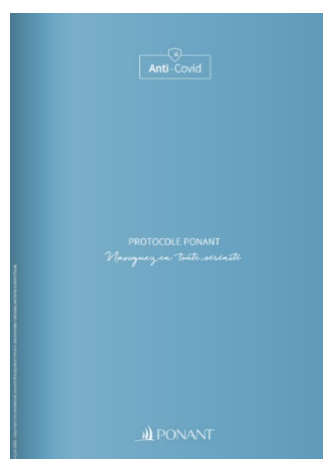
1 départ, du 19 septembre 2020 au 5 octobre 2020, à partir de 9 240 €

[Pour plus d'informations sur cette croisière, cliquez ici](#)

Les itinéraires peuvent être modifiés en fonction des autorisations portuaires et des réglementations gouvernementales en vigueur

Pour en savoir plus sur notre protocole sanitaire* : [cliquez ici](#)

*Ce document peut être ajusté en fonction des avancées médicales, sanitaires et scientifiques



À PROPOS DE PONANT

Fondée en 1988, par des officiers de la Marine Marchande, PONANT a su créer un nouveau style de croisières, sous pavillon français, à travers une conception unique du voyage en mer et un engagement à promouvoir un tourisme durable et responsable. Accéder à des territoires exceptionnels à bord de yachts au design raffiné où art de vivre et cuisine d'excellence tiennent une place de choix : telle est la promesse d'un voyage PONANT, unique et authentique.

La petite taille de ses navires, les infrastructures et équipes médicales à bord et ses protocoles ont permis de n'avoir aucun cas de contamination Covid-19 à bord des navires de la flotte PONANT. Pour préparer la reprise de son activité, PONANT collabore avec l'IHU (Institut Hospitalo-Universitaire) Méditerranée Infection, un des pôles à rayonnement mondial dans le domaine des maladies infectieuses, ainsi qu'avec le Bataillon des Marins-Pompiers de Marseille et Bureau Veritas. Le protocole « Anti-Covid » mis au point par PONANT s'appuie sur des normes sanitaires supérieures aux réglementations internationales.

Plus d'informations sur www.ponant.com

Contacts Presse | Laure Foulatier +33(0)4 88 66 64 38 | Claire Helfer +33(0)4 88 66 64 16 | presse@ponant.com

#PONANT / #INSTANTPONANT

© Crédits photos : Studio PONANT/Laurence FISCHER

