



Dernière ligne droite pour la construction du *Commandant-Charcot*



Le Commandant-Charcot, futur navire de haute exploration polaire, hybride électrique propulsé au GNL (Gaz Naturel Liquéfié) de la compagnie PONANT est arrivé à Saint-Nazaire pour l'installation de ses systèmes de propulsion.

Après des travaux d'armement sur le chantier norvégien de Vard à Sjøviknes, *Le Commandant-Charcot* est arrivé le mardi 21 juillet à Saint-Nazaire, pour être mis en cale sèche dans la forme Joubert. Les travaux d'installation des systèmes de propulsion ont été confiés au département naval d'Eiffage Énergie Systèmes-Clemessy Services. Les deux Azipod® ABB (Azimuthing electric podded drive), livrés plus tôt sur le chantier, sont des moteurs électriques de propulsion entraînant 5 pales d'hélice dont l'ensemble peut pivoter sur 360°. Ils fourniront la poussée requise dans toutes les directions pour une grande manœuvrabilité, notamment dans les zones extrêmes polaires que parcourra le navire.

En parallèle de cette installation, des travaux de peinture seront également effectués sur la coque du navire. *Le Commandant-Charcot* rejoindra ensuite le chantier de Sjøviknes où les travaux d'armement seront finalisés pour une livraison prévue en 2021.

Doté de 135 cabines, *Le Commandant-Charcot* sera le premier navire de haute exploration polaire, hybride électrique et fonctionnant au GNL. Cette innovation majeure s'inscrit profondément dans l'engagement dont fait preuve la compagnie pour un tourisme durable avec un impact environnemental minimisé.

PONANT a décidé de mettre *Le Commandant-Charcot* à la disposition de la communauté scientifique. « Navire d'opportunité », il sera équipé d'infrastructures (laboratoires, cabines) et de matériel mis à la disposition des scientifiques. Il offrira ainsi une plateforme d'observation, de recherche et d'analyse unique au monde pour étudier l'eau, l'air, la glace, la biodiversité de ces régions polaires extrêmes.

Avec *Le Commandant-Charcot*, PONANT continue à consolider son expertise polaire, riche de 20 ans d'expérience et reste fidèle à sa philosophie. Il permettra à la compagnie de maintenir une activité raisonnée, conformément à ses engagements auprès des associations IAATO, AECO ou encore Le Cercle Polaire, avec des protocoles de débarquement et itinéraires uniques, pour des sites préservés, uniquement accessibles aux navires de petite capacité.

À PROPOS DE PONANT

Fondée en 1988, par des officiers de la Marine Marchande, PONANT a su créer un nouveau style de croisières, sous pavillon français, à travers une conception unique du voyage en mer et un engagement à promouvoir un tourisme durable et responsable. Accéder à des territoires exceptionnels à bord de yachts au design raffiné où art de vivre et cuisine d'excellence tiennent une place de choix : telle est la promesse d'un voyage PONANT, unique et authentique.

La petite taille de ses navires, les infrastructures et équipes médicales à bord et ses protocoles ont permis de n'avoir aucun cas de contamination Covid-19 à bord des navires de la flotte PONANT. Pour préparer la reprise de son activité, PONANT collabore avec l'IHU (Institut Hospitalo-Universitaire) Méditerranée Infection, un des pôles à rayonnement mondial dans le domaine des maladies infectieuses, ainsi qu'avec le Bataillon des Marins-Pompiers de Marseille. Le protocole « Anti-Covid » mis au point par PONANT s'appuie sur des normes sanitaires supérieures aux réglementations internationales. Il est certifié par le label SAFEGUARD de Bureau Veritas. Plus d'informations sur www.ponant.com

Contact Presse | Laure Foulatier +33(0)4 88 66 64 38 | Claire Helfer +33(0)4 88 66 64 16 | presse@ponant.com

#PONANT / #INSTANTPONANT

© Crédits photos : ©PONANT - Philip PLISSON

