



PONANT, DÉCOUVREZ LE YACHTING DE CROISIÈRE

www.ponant.com
Siège : Marseille
Bureaux : Paris, Bruxelles,
Hambourg, New York, Sydney,
Shanghai, Mata Utu

Unique armateur français de navires de croisières et leader de l'expédition 5*, PONANT s'impose comme la référence d'un nouveau style de croisières de luxe à travers une conception unique du voyage en mer alliant itinéraires d'exception et prestations hôtelières haut de gamme, à bord de navires à taille humaine.



CONTACTS

Alexandra OLIVARI
Directrice de la Communication
Tél : +33 4 88 66 65 42
aolivari@ponant.com

Laure FOULATIER
Responsable Relations Presse & Relations Publiques
Tél : +33 4 88 66 64 38
lfoulatier@ponant.com

PONANT,
Découvrez le Yachting de Croisière





- 6 YACHTING DE CROISIÈRE
Une promesse exclusive aux amoureux du voyage
- 7 LES CROISIÈRES CULTURE ET DÉTENTE 5*
Une autre conception de la croisière
- 9 LES CROISIÈRES EXPÉDITION 5*
Une aventure aux frontières du rêve
- 11 NOS DESTINATIONS
Accédez par la Mer aux trésors de la Terre
- 12 GASTRONOMIE
Chefs français et inspiration du large
- 13 BIEN-ÊTRE À BORD
Le privilège de prendre soin de soi
- 14 UNE FLOTTE DERNIÈRE GÉNÉRATION
Performance et excellence
- 15 *LE PONANT*
- 16 *LE BORÉAL, L'AUSTRAL, LE SOLÉAL ET LE LYRIAL*
- 17 *LES PONANT EXPLORERS*
- 18 *LE COMMANDANT CHARCOT*
- 19 LA SÉCURITÉ
Des règles strictes, un contrôle international
- 20 ENVIRONNEMENT & RESPONSABILITÉ SOCIALE
Un engagement d'avance
- 21 UNE AVENTURE COLLECTIVE
Ensemble, toujours plus loin
- 22 INFORMATIONS ET CHIFFRES CLÉS
- 23 UNE HISTOIRE UNIQUE DE MARINS

LE YACHTING DE CROISIÈRE

Une promesse exclusive aux amoureux du voyage



Croisières Culture et Détente 5*
ou croisières Expédition 5*,
le Yachting de Croisière est
une promesse exclusive faite
aux amoureux du voyage.

A TAILLE HUMAINE

Depuis sa création, PONANT a fait le pari audacieux de privilégier les navires à taille humaine.

A bord de ses yachts dernière génération, le raffinement et le confort s'inspirent des codes du nautisme : entre chic et décontraction naturelle. Leur design raffiné et leur petite capacité donnent le sentiment de naviguer à bord d'un yacht privé.

ITINÉRAIRES EXCLUSIFS

La taille intimiste des yachts PONANT leur permet d'atteindre des ports inaccessibles aux plus grands navires. Expédition en Arctique, itinéraire « farniente » aux Caraïbes ou Voyages Découverte en Amérique du Sud... PONANT crée des itinéraires finement ciselés répondant à toutes les envies d'ailleurs.

LA « FRENCH TOUCH »

Seule compagnie de croisière sous pavillon français, PONANT fait voyager la « French Touch » sur tous les océans du monde, cet art de vivre incarné par un équipage français où service discret et gastronomie tiennent une place de choix.

La « French Touch » c'est également ce subtil mélange d'élégance décontractée et de convivialité, un service à bord chaleureux et attentif, ce « je-ne-sais-quoi » plébiscité par les passagers... quelle que soit leur nationalité.

C'est enfin le choix de partenaires français d'excellence : champagnes VEUVE CLICQUOT, macarons LADURÉE, tissus Pierre FREY, parfum d'intérieur FRAGONARD, Maison de beauté SOTHYS™, sélection de produits de bain HERMÈS.

LA MAGIE DE « L'INSTANT PONANT »

Nager dans le sillage d'une tortue marine aux Tobago Cays, savourer une coupe de champagne au pied de l'Etna, admirer, le souffle coupé, l'évolution d'une famille de baleines... Les croisières PONANT offrent de merveilleuses parenthèses à la dimension du grand large. Une expérience unique de voyage et d'évasion.

LA CROISIÈRE CULTURE ET DÉTENTE 5*

Une autre conception de la croisière.



Raffinement, curiosité, authenticité...

Une philosophie qui réinterprète la croisière et invite à découvrir ou redécouvrir des destinations emblématiques.

La croisière Culture et Détente 5* revisite l'Art de voyager en mer.

- Accéder au cœur des ports, des plus « emblématiques » aux plus secrets, inaccessibles aux grands navires.
- Profiter de son voyage et de la vie à bord de navires intimistes et raffinés.
- Partir à la rencontre des populations et s'ouvrir aux autres cultures.
- Explorer des sites authentiques connus des seuls initiés.
- Bénéficier de la présence à bord d'invités d'honneur et d'experts conférenciers pour partager leurs connaissances et leurs passions.
- Vivre le privilège d'une croisière sur-mesure, en toute sérénité, en optant pour le service Majordome, proposé aux passagers du Pont 6 de nos sisterships.

LES CROISIÈRES « THÉMATIQUES »...

Chaque croisière thématique bénéficie d'un programme dédié bâti autour d'un sujet, que ce soit à bord ou à terre lors des escales : invités d'exception, sélections de parcours de golf, prestigieuses salles de concert, musées emblématiques...

LES « VOYAGES AU LONG COURS »

Combinant 2 croisières et plus, ces voyages permettent de s'offrir 45 à 81 journées d'émotion et de découverte à son rythme. Des expériences conçues pour les passionnés de la navigation et de la croisière, qui bénéficient de conditions préférentielles pour l'enchaînement de plusieurs croisières.

LES « VOYAGES EN MER »

Une expérience atypique pour partager au plus près la vie des équipages, tout en profitant du confort 5* et des équipements des navires.

LA CROISIÈRE CULTURE ET DÉTENTE 5*

Une autre conception de la croisière



QUELQUES-UNS DE NOS COMPAGNONS DE ROUTE



Olivier DE KERSAUSON - **Conseiller Spécial**

Il a navigué aux côtés d'Eric TABARLY à bord de plusieurs Pen Duick, puis mené une carrière indépendante. Avec 45 ans de navigation professionnelle, 7 fois le Cap Horn, Double Vainqueur du Trophée Jules Verne, quelques records du monde à son actif dont le tour de l'Australie, de Los Angeles à Honolulu... Il a sillonné tous les océans de la planète et partage avec les passagers ses expériences de lieux mythiques comme le Détroit de Magellan et le Cap Horn.



Luc FERRY - **Invité d'honneur**

Le philosophe, écrivain et homme politique Luc FERRY est agrégé de Philosophie et Docteur d'Etat en Sciences Politiques. Ancien Ministre de la Jeunesse, de l'Éducation nationale et de la Recherche, il donne régulièrement des conférences à bord de nos croisières.



Alain DUAULT - **Directeur Artistique et Conférencier**

Musicologue, journaliste, écrivain, animateur de télévision et radio, producteur, Alain DUAULT partage régulièrement avec nos passagers sa passion très éclairée pour la Musique Classique, au fil de conférences, de spectacles et de plateaux exceptionnels d'artistes de son choix.

LA CROISIÈRE EXPÉDITION 5★

Une aventure aux frontières du rêve



Explorer les régions extrêmes du globe en bénéficiant d'un confort et d'un service 5★ : un concept unique signé PONANT, n°1 mondial des croisières polaires.

A bord de nos yachts spécialement conçus pour naviguer en zones extrêmes, les passagers accèdent à des territoires exceptionnels, au cours d'Expéditions 5★, véritables aventures à la fois authentiques et raffinées.

L'Expédition 5★, c'est :

- Vingt ans d'expertise en zones extrêmes.
- Une flotte de 5 yachts, qui sera complétée entre 2018 et 2020 par 6 nouveaux sisterships, les PONANT EXPLORERS. Conçus pour l'expédition notamment tropicale, la taille intimiste de ces navires permet de débarquer dans les sites les plus exceptionnels, là où d'autres navires ne peuvent accéder. En 2021, le premier navire d'exploration polaire de croisière hybride électrique propulsé au GNL rejoindra également la flotte de la Compagnie.
- Des itinéraires uniques caractérisés par une souplesse de tous les instants.
- Des équipes d'expédition composées d'experts passionnés.
- Des sorties et débarquements en Zodiac pour approcher la nature au plus près.
- Le respect permanent de l'environnement, de la conception des navires aux débarquements.
- Et toujours, la qualité, le service et le confort qui font la signature PONANT, quelle que soit la destination choisie.

Des destinations exceptionnelles :

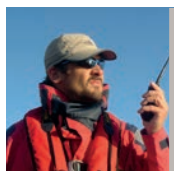
- Les destinations polaires : Antarctique, Arctique, Alaska.
- Les destinations tropicales et subtropicales : Costa Rica, Amazone, Maldives, Papouasie-Nouvelle-Guinée, Orénoque, Archipel des Bijagos...

LA CROISIÈRE EXPÉDITION 5*

Une aventure aux frontières du rêve

Chefs d'expéditions, naturalistes, conférenciers et guides passionnés : nos équipes de professionnels reconnus sont les compagnons de route de nos passagers, voyageurs curieux et exigeants.

Voici quelques-uns d'entre eux.



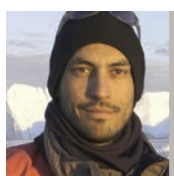
Nicolas DUBREUIL - Chef d'Expédition Corporate

Organisateur de nombreuses expéditions dans l'ensemble des pays circumpolaires, spécialiste des pôles et passionné des peuples autochtones, Nicolas a effectué de nombreuses expéditions polaires en Antarctique et en Arctique, dont la traversée de la calotte glaciaire au Groenland et la baie du Prince-William en Alaska. Ce spécialiste renommé accompagne et guide nos expéditions polaires depuis 2005.



Mick FOGG - Expert Régional

Ce photographe Nature, maintes fois primé, dirige depuis plus de 17 ans des expéditions dans les destinations les plus isolées du monde. Eminent spécialiste de l'Australie, de la Papouasie-Nouvelle-Guinée, de l'Indonésie et de la Malaisie, Mick a rejoint PONANT en 2014 pour accompagner et guider nos expéditions en Océanie.



Raphaël SANÉ - Chef d'Expédition

Passionné de nature depuis son plus jeune âge et diplômé d'un DESS en hydrobiologie, Raphaël participe à sa première expédition scientifique en 1997 pour un inventaire faunistique en Sibérie arctique. À bord de nos navires, il exerce depuis 2005 le métier de guide, conférencier ou chef d'expédition, en régions polaires (Arctique, Antarctique) et tropicales (Amazonie, Orénoque).



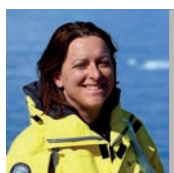
José SARICA - Chef d'Expédition

Depuis son plus jeune âge, la protection de la nature est une véritable vocation pour José. Doté d'un doctorat en biologie marine, ce passionné des mammifères marins publie régulièrement dans des revues scientifiques internationales. Il est le grand spécialiste de la cétologie à bord de nos croisières polaires depuis 2009.



Alain BIDART - Guide Naturaliste et Conférencier

Passionné par les terres et les animaux polaires, Alain est un collaborateur de la Fondation Polaire Internationale. Après avoir participé à de nombreux projets éducatifs et expéditions en Antarctique, il partage désormais avec passion ses connaissances sur la faune et particulièrement sur les oiseaux avec nos passagers. Photographe animalier, il les guide également afin qu'ils réalisent des clichés exceptionnels.



Cécile MANET - Guide Naturaliste et Conférencier

Passionnée de voyages, Cécile a travaillé pour des tour-opérateurs autour du monde, mais surtout en Norvège et en Laponie finlandaise où elle attrape le virus polaire. Depuis 2010, véritable experte des mondes polaires et spécialiste de l'histoire des expéditions et des grands explorateurs, elle accompagne les croisières PONANT en Arctique, Antarctique et en Asie-Pacifique.



Florence KUYPER - Guide Naturaliste et Conférencier

Florence découvre l'Antarctique en 2004 et y retourne depuis chaque année. Attirée par les paysages extrêmes, elle est également amoureuse des déserts et traverse celui de Gobi en Mongolie, 1200 km à pied aux côtés d'une caravane de chameaux. A bord des croisières PONANT, elle aime partager son amour pour l'histoire des régions polaires, mais aussi pour les manchots.

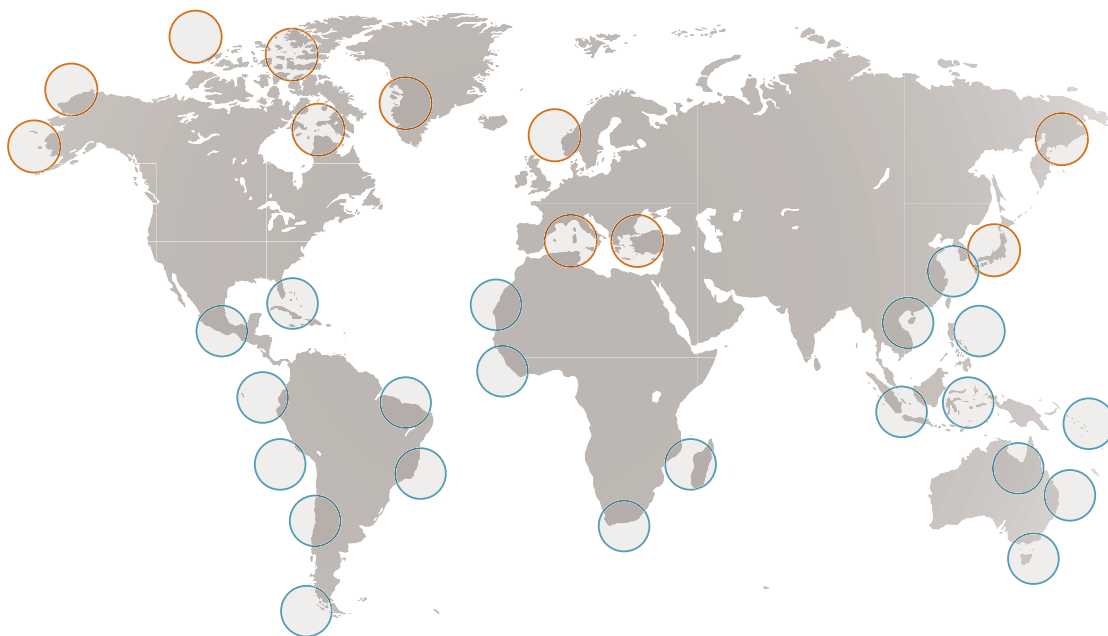
NOS DESTINATIONS

Accédez par la Mer aux trésors de la Terre

Mouillages au cœur des criques confidentielles de Méditerranée, sorties en mer « surprise » entre les majestueux glaciers d'Antarctique, rencontres insolites dans les territoires reculés de l'Alaska, navigation sous voiles dans les Caraïbes...

Nos itinéraires sont pensés pour découvrir le monde de manière privilégiée au plus près de la Nature et des Hommes.

Les croisières PONANT se découpent en deux grandes saisons : l'été (d'avril à octobre) et l'hiver (d'octobre à avril).



ÉTÉ

GRAND NORD ARCTIQUE

Groenland, Passage du Nord-Ouest, Alaska, Islande, Norvège (fjords et Spitzberg), Russie arctique

AMÉRIQUE DU NORD

Canada, États-Unis

ASIE ET OCEANIE

Australie, Nouvelle-Zélande, Japon, Corée du Sud, Taïwan, Philippines, Malaisie, Indonésie, Papouasie-Nouvelle-Guinée, Îles Salomon, Vanuatu, Nouvelle-Calédonie, Fidji, Wallis-et-Futuna, Samoa, Polynésie française, Île de Pâques...

EUROPE DU NORD & BALTIQUE

Irlande, Angleterre, Allemagne, Belgique, Pays-Bas, Suède, Danemark, Finlande, Estonie, Russie...

MÉDITERRANÉE

Espagne, Îles Baléares, Portugal, France, Corse, Sardaigne, Italie, Sicile, Malte, Croatie, Monténégro, Grèce...

AFRIQUE

Cap Vert, Egypte, Îles Canaries, Maroc

HIVER

ANTARCTIQUE

Péninsule Antarctique, Géorgie du Sud, Îles Malouines...

AMÉRIQUE LATINE ET CARAÏBES

Mexique, Guatemala, Costa Rica, Panama, République dominicaine, Cuba, Antilles Françaises (Saint-Martin, Martinique, Guadeloupe), Grenade, Saint-Vincent-et-les-Grenadines, Sainte-Lucie, Guyane française, Venezuela, Nicaragua, Colombie, Équateur, Pérou, Chili, Brésil, Argentine...

ASIE ET OCÉANIE

Australie, Nouvelle-Zélande, Japon, Corée du Sud, Taïwan, Philippines, Malaisie, Indonésie, Papouasie-Nouvelle-Guinée...

AFRIQUE

Cap Vert, Archipel des Bijagos, Afrique du Sud, Îles Eparses, Madagascar, Seychelles...

AMÉRIQUE DU NORD

États-Unis

GASTRONOMIE

Chefs français et inspiration du large



Opter pour un menu gourmand ou une salade légère, une table à l'extérieur ou un service en cabine, s'accorder une grasse matinée... A bord, les passagers se laissent choyer, comme sur un yacht privé.



VOYAGE AU PAYS DES SAVEURS

Petit-déjeuner entre amis avec l'horizon comme invité, déjeuner ensoleillé sur l'un de nos ponts extérieurs ou encore savoureux dîner dans le cadre élégant de nos restaurants gastronomiques, produits finement sélectionnés, Chefs talentueux... A bord, nos passagers apprécient une cuisine sophistiquée digne des meilleurs restaurants, accompagnée d'une sélection de vins fins présentés par nos sommeliers experts.

Et pour aller plus loin dans sa recherche de l'excellence, PONANT a fait le choix de s'associer avec Ducasse Conseil, le pôle expert en restauration de Alain Ducasse. Le tandem s'engage dans un projet s'inscrivant dans la durée et la continuité : audit, conception de l'offre culinaire, formation d'excellence pour tous les chefs de la compagnie, avec en ligne de mire l'homogénéité et la régularité des prestations au sein des restaurants de la compagnie.

Des menus tenant compte de régimes alimentaires spécifiques (allégés, végétariens, sans gluten...) sont également servis.

À noter : l'OPEN BAR est inclus dans tous les itinéraires.

AU MENU...

Aiguiser ses papilles avec un homard rafraîchi, et sa marinade de légumes croquants, ou déguster des noix de Saint-Jacques dorées, poulpe et brocolis, huile d'olive Château Viran.

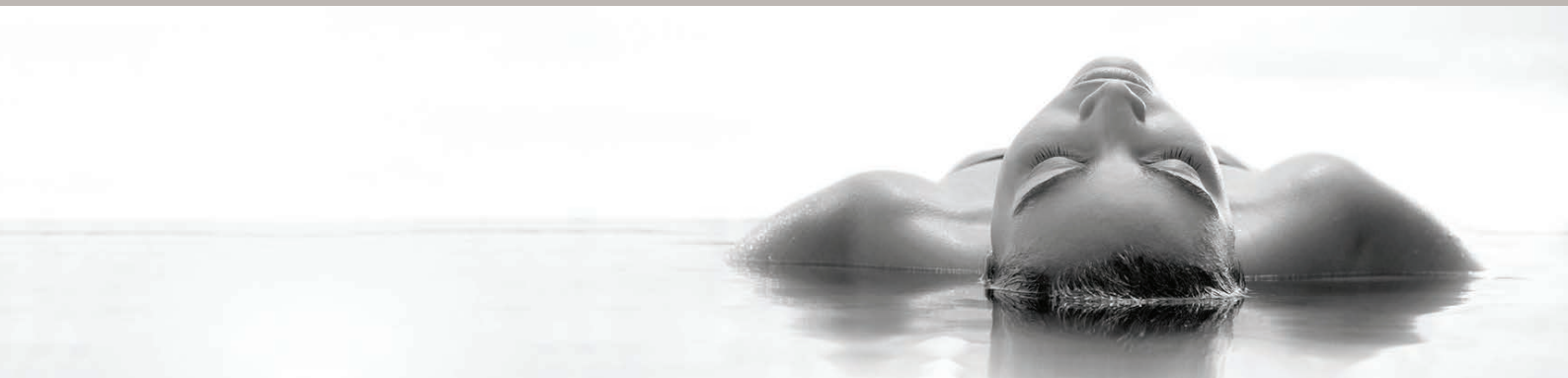
Poursuivre avec un filet de bœuf, légumes de saison en gratin, et jus truffé. Terminer en beauté avec un délice de grand cru de chocolat noir de Valrhona...

Chaque jour, les Chefs cuisiniers et leur brigade partagent avec les passagers leur passion pour l'héritage culinaire français, ponctué d'inspirations selon les escales visitées.

« J'aime travailler le frais. Je n'hésite pas à écumer les marchés durant nos escales. Au Nunavut au Canada, je vais chercher mes truites saumonées directement chez les pêcheurs. » explique Philippe TREMEL, Chef cuisinier breton piqué par le virus du voyage en mer.

BIEN-ÊTRE À BORD

Le privilège de prendre soin de soi



Parce qu'une croisière offre le cadre idéal pour prendre soin de soi, PONANT a imaginé des espaces de beauté et de bien-être intimes à bord de ses navires, pour y proposer des soins experts haut de gamme, l'océan en toile de fond.

Situé au pont 5 du *Boréal*, de *L'Austral*, du *Soléal* et du *Lyrial*, l'espace Beauté et Forme propose :

- Un espace soins et modelages, imaginé en association avec la Maison de Beauté SOTHYS™, marque de référence française en institut et spa.
- Un espace balnéothérapie (sur *Le Boréal* et *L'Austral*).
- Un hammam.
- Un salon de coiffure L'ORÉAL PROFESSIONNEL®.
- Une salle de fitness équipée d'appareils Technogym® de dernière Génération (dont le Kinesis Wall®), largement ouverte sur l'horizon.
- Un salon extérieur panoramique permettant de se ressourcer en toute tranquillité avant ou après son soin.

A l'instar du *Boréal* et de ses sisterships, les PONANT EXPLORERS disposent d'un espace bien-être afin de répondre à tous les besoins des passagers. Cet espace situé au pont 7 comprend :

- Un espace soins et modelages.
- Un sauna panoramique.
- Un salon de coiffure L'ORÉAL PROFESSIONNEL®.
- Une salle de fitness équipée d'appareils Technogym® de dernière génération.
- Un salon de relaxation.

Soins visage hydratants, modelages, gommages, bains aromatiques, escales anti-âge, hydromassages (uniquement sur *Le Boréal* et ses sisterships), soins évasion, rituels détox : la gamme est variée, les sels reminéralisants, le savoir-faire professionnel.



UNE FLOTTE DERNIÈRE GÉNÉRATION

Performance et excellence



Dès leurs débuts en 1988, les fondateurs de PONANT se différencient en misant sur l'innovation avec un pavillon français inédit. Naîtront alors un voilier d'exception, puis quatre yachts de caractère, *Le Boréal*, *L'Austral*, *Le Soléal* et *Le Lyréal*.

Une nouvelle série de six yachts sisterships, les PONANT EXPLORERS, rejoindra la flotte entre 2018 et 2020 puis 2021 verra l'arrivée du premier navire de haute exploration polaire, *Le Commandant Charcot*.

LE VOILIER

Le Ponant

Ce superbe voilier de tradition française dispose de 32 cabines seulement, déclinées dans une harmonie de tons marins. Comme sur un yacht privé, on navigue en petit comité, entre vrais amoureux de la mer et de la navigation sous voiles.

LES 4 SISTERSHIPS

Le Boréal, L'Austral, Le Soléal et Le Lyréal

Yachts racés de 122 et 132 cabines et suites, ces quatre "sisterships" restent fidèles à la philosophie PONANT : petite capacité, atmosphère unique, subtile alliance de luxe, d'intimité et de bien-être. Matériaux nobles, raffinement discret, entre chic et décontraction naturelle, nos passagers peuvent vivre l'expérience unique de se sentir à bord de leur propre yacht.

Conçus pour les destinations polaires, ces sisterships ont obtenu la Classe Confort 1, meilleure note attribuée par le Bureau Veritas.

LES PONANT EXPLORERS

Le Lapérouse et Le Champlain (livrés en 2018), *Le Bougainville et Le Dumont-d'Urville* (livrés en 2019), *Le Bellot et Le Jacques Cartier* (livrés en 2020)

Nouvelle génération de navires sous pavillon français, dotés des dernières technologies, classés 1C (classe glace), les PONANT EXPLORERS possèdent des équipements perfectionnés certifiés « Cleanship », conformes aux réglementations environnementales les plus récentes.

88 cabines seulement, toutes avec balcon privé, 4 suites avec baie vitrée et terrasse privative... De taille humaine, les PONANT EXPLORERS sont conçus pour débarquer dans les sites les plus inaccessibles, là où les autres ne vont pas.

LE COMMANDANT CHARCOT

Navire de haute exploration polaire hybride électrique, propulsé au gaz naturel liquéfié de l'industrie de la croisière, *Le Commandant Charcot* est une unité pionnière en matière de préservation de l'environnement.

Avec ses 135 cabines et ses prestations luxueuses, ce navire polaire innovant, certifié « Clean Ship », proposera à ses passagers des destinations polaires jusque-là inaccessibles, telles que le pôle Nord géographique (90° Latitude Nord, le "toit du monde"), la mer de Weddell, la mer de Ross ou encore l'île de Pierre-I^{er}.



Premier navire de la compagnie, avec sa taille humaine, son faible tirant d'eau et une conception très ouverte sur la mer, ce trois-mâts emblématique de notre flotte offre à ses passagers la sensation de naviguer à bord d'un yacht privé.

UNE ATMOSPHÈRE INTIMISTE ET CONVIVIALE, TOURNÉE VERS LA MER

Savourer un repas à ciel ouvert, plonger dans la grande bleue directement depuis la marina, assister aux appareillages sous voiles depuis l'immense pont soleil de 400 m²... *Le Ponant* privilégie la vie en plein air.

Les 32 cabines disposent toutes d'un hublot ou d'un sabord. Deux salons chaleureux et deux restaurants complètent les espaces intimistes de ce voilier racé.

DÉCORATION INTÉRIEURE

Nautisme, raffinement et confort : entre bleu azur et gris bleuté, ce voilier évoque l'esprit « yachting ». Ses 32 cabines offrent toutes un magnifique panorama sur la mer.

PRESTATIONS

- Climatisation individuelle par cabine
- Lit double ou 2 lits simples selon les cabines
- Minibar
- Écran plat, chaînes de télévision via satellite
- Bureau avec papier à lettre
- Coffre-fort électronique
- Sélection de produits de bain HERMÈS
- Coiffeuse, sèche-cheveux et peignoirs
- Ligne téléphonique directe par satellite
- Installation 110/220 volts
- Accès WiFi.

LE BORÉAL, L'AUSTRAL, LE SOLÉAL ET LE LYRIAL



Les 4 sisterships PONANT incarnent cette atmosphère exceptionnelle, subtile alliance de luxe, d'intimité et de bien-être, qui fait la signature de la compagnie. Leurs lignes extérieures et intérieures, tout en style et sobriété, ainsi que leur taille intimiste (132 cabines et suites seulement, 122 pour *Le Lyrial*) en font des yachts rares et innovants sur le marché des navires de croisières.

UN ENVIRONNEMENT UNIQUE DE RAFFINEMENT ET DE CONFORT

A bord, tout est fait pour préserver l'indépendance et les goûts de chacun : deux restaurants, deux bars intérieurs et un bar extérieur, l'espace détente du pont piscine, des salons, un théâtre pour les conférences, les projections de films et les spectacles, une bibliothèque, un espace Internet, un espace loisirs équipé de consoles Wii™ et jeux de société et partout des lieux intimes pour échanger ou se détendre en toute tranquillité.

DÉCORATION INTÉRIEURE

La décoration intérieure réinvente les codes d'un nautisme épuré et chaleureux, alliance de matériaux nobles, de raffinement discret et d'harmonies tout en nuances.

PRESTATIONS

132 cabines et suites à bord du *Boréal*, de *L'Austral* et du *Soléal* (dont 124 avec balcon), 122 à bord du *Lyrial* (dont 114 avec balcon) • Climatisation individuelle par cabine • Lit double ou 2 lits simples selon les cabines, possibilité de cabines communicantes (Accueil enfants) • Minibar • Écran plat, chaînes de TV via satellite • Station Ipod™ • Bureau avec papier à lettre • Coffre-fort électronique • Sélection de produits de bain HERMÈS • Coiffeuse et sèche-cheveux • Peignoirs de bain • Ligne téléphonique directe par satellite • Installation 110/220 volts • Room service 24h/24h • Internet et accès WiFi.



LES PONANT EXPLORERS



PONANT développe son concept unique de croisières d'expédition de luxe avec l'arrivée de 6 nouveaux yachts sisterships, les PONANT EXPLORERS.

Le Lapérouse et Le Champlain rejoignent la flotte en 2018, suivis du Bougainville et du Dumont-d'Urville en 2019, puis du Bellot et du Jacques Cartier en 2020.

L'EXPEDITION AUTREMENT

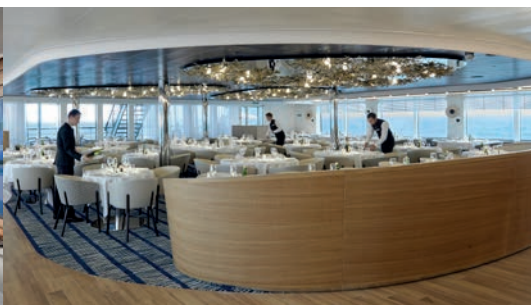
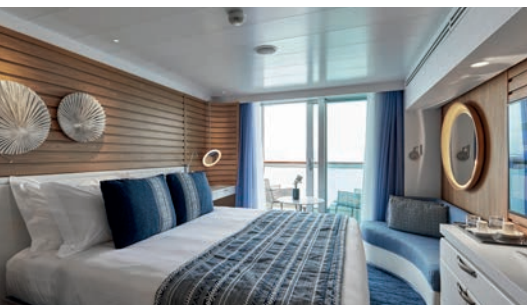
Dotés d'équipements innovants, de cabines au design élégant, de grandes suites vitrées, de salons largement ouverts vers l'extérieur, ces six nouveaux yachts à taille humaine (131 mètres de long pour 92 cabines et suites) offrent, de par leur conception et leur petite taille, une expérience de croisière unique. Les PONANT EXPLORERS disposent d'une marina modulable, permettant baignade et activités directement depuis le navire.

BLUE EYE, LE 1^{ER} SALON SOUS-MARIN MULTI-SENSORIEL MONDIAL

Les 6 yachts sont dotés, en exclusivité mondiale, d'un salon sous-marin multi-sensoriel, baptisé Blue Eye. Placé au sein de la coque, sous la ligne de flottaison, il permet aux passagers de percevoir, écouter et ressentir le monde sub-aquatique. Ce concept exclusif, véritable prouesse technologique, a été conçu en collaboration avec l'architecte académicien, Jacques Rougerie.

PRESTATIONS

Climatisation individuelle • Cabines non-fumeur • Un lit double ou deux lits simples, possibilité de cabines communicantes, accueil enfants • Choix d'oreiller (duvet, hypoallergénique...) • Mini bar (boissons à discrétion renouvelées chaque jour) • Bouilloire et machine à café Nespresso à disposition • TV écran plat, chaînes de télévision via satellite • Vidéos à la demande • Bureau avec papier à lettre • Coffre-fort électronique • Sélection de produits de bain HERMÈS • Coiffeuse et sèche-cheveux • Ligne téléphonique directe par satellite • Installation 110/220 volts • Service en cabine deux fois par jour • Mignardises en cabine • Room service 24h/24 • Service de majordome • Service de blanchisserie (payant) • Accès internet Wifi • Jacuzzi extérieur en Suite de l'Armateur



2021 LE COMMANDANT CHARCOT



PONANT annonce le lancement du premier navire d'exploration polaire hybride de l'industrie de la croisière.

Une première mondiale. La livraison du *Commandant Charcot* est prévue en 2021.

LE 1^{ER} NAVIRE D'EXPLORATION POLAIRE

Atteindre le Pôle Nord géographique, 90 degrés de latitude Nord, marcher sur la banquise, réaliser la traversée de l'océan Arctique, découvrir l'extrême nord-est du Groenland, la mer de Weddell, la mer de Ross, atteindre l'île Pierre I^{er}... PONANT emmène ses passagers sur les traces des grands explorateurs, à bord du tout premier navire d'exploration polaire nouvelle génération jamais conçu.

Cette nouvelle odysée, bien plus qu'une croisière, s'annonce comme une magnifique aventure dans un écrin luxueux aux prestations jamais encore proposées sur ce type de navire dédié aux destinations extrêmes : zodiacs embarqués, grandes suites panoramiques, service personnalisé, cuisine gastronomique, spa...

LE DÉVELOPPEMENT DURABLE AU CŒUR DE LA CONCEPTION

Sous pavillon français, ce navire doté d'une fonctionnalité brise-glace, sera équipé des dernières technologies en matière de protection de l'environnement et fonctionnera avec un système de propulsion hybride combinant gaz naturel liquéfié (GNL) et générateurs électriques. Cela permettra de réduire les émissions de SO₂, NO_x, CO₂ et particules fines du navire. La navigation sera silencieuse dans les zones sensibles : grâce aux batteries électriques, le navire sera en mesure de naviguer pendant 30 minutes sans produire d'émissions et avec un niveau sonore très faible. Il sera équipé des dernières technologies pour optimiser la consommation d'énergie, le traitement des eaux usées et le traitement des déchets.

Le Commandant Charcot sera également doté d'un laboratoire dédié aux équipes de recherche françaises et internationales.



LA SÉCURITÉ

Des règles strictes, un contrôle international

A terre comme à bord, PONANT applique des règles de sécurité strictes, soumises à des contrôles internationaux réguliers.



LE PAVILLON FRANÇAIS

En tête du classement mondial des pavillons du Paris MoU (Memorandum of understanding) en 2013 et 2014, le pavillon français est considéré comme le plus sûr au monde. PONANT est le seul armateur de croisière à l'arborer, un gage en matière de qualité environnementale, de sécurité des navires et de droit social.

La flotte est suivie par le Centre de Sécurité des Navires PACA Corse situé à Marseille. Les équipements de sécurité sont vérifiés et agréés annuellement par l'administration française et le Bureau Veritas.

Chaque navire est certifié ISM (International Safety Management), une réglementation internationale très stricte.

À bord, chaque passager dispose d'un gilet de sauvetage dans sa cabine et près des embarcations de sauvetage. L'exercice d'abandon de navire, obligatoire pour tous, est organisé avant le départ de chaque croisière. Les navires sont équipés, entre autre, de systèmes de détection et d'extinction automatique d'incendie, de portes coupe-feu et de portes étanches.

SPÉCIALISTE DES ZONES POLAIRES

La position de la flotte PONANT est suivie en temps réel, même dans les zones polaires.

Le commandant est assisté d'un officier spécialiste de la navigation dans les eaux recouvertes de glace et les équipages sont formés au comportement et à la survie en eaux polaires. Dotés d'une coque renforcée et d'une structure certifiées par le Bureau Veritas, les sisterships ont obtenu une classification « glace 1C », qui leur permet de naviguer dans les zones polaires. Les équipements de sauvetage permettent de faire face aux conditions extérieures extrêmes afin d'attendre l'arrivée des secours en cas de problème.

Le Commandant-Charcot, premier navire de haute exploration polaire, sera construit en conformité avec les normes Polar Class 2. Une première mondiale, qui offrira à cette unité les fonctionnalités d'un brise-glace de haute performance pour faire face à toutes les conditions de glace, même les plus extrêmes tout en garantissant le niveau de sécurité le plus élevé pour les passagers. Manœuvrabilité optimale, autonomie et confort garantis en toutes circonstances, disponibilité permanente d'énergie grâce à la fonction hydrique électrique et équipements de sauvetage développés spécifiquement par la compagnie, la compagnie développe un navire conçu pour faire face à toutes les situations en milieu polaire extrême, au-delà de ce que la réglementation impose.

LA FORMATION DES OFFICIERS

En 2013, PONANT et l'Ecole Nationale Supérieure Maritime (ENSM) de Marseille ont inauguré un simulateur de navigation dans les glaces, unique en France, dont la réalisation s'est appuyée sur les données techniques des navires de la compagnie, ainsi que sur le savoir-faire et l'expérience de ses officiers. Cet outil permet de former de jeunes officiers à une organisation de passerelle très spécifique, ainsi qu'à la navigation en environnement polaire, au milieu de glaces dérivantes, dans des conditions climatiques extrêmement particulières (mer très forte ou tempête de neige).

ENVIRONNEMENT & RESPONSABILITÉ SOCIALE

Nos engagements



Adhérent de la Charte Bleue d'Armateurs de France, membre de l'Association Internationale des Tours Opérateurs en Antarctique (IAATO), ainsi que de l'Association des Opérateurs de Croisière Expédition en Arctique (AECO), PONANT place la préservation de l'environnement au cœur de ses priorités.

PONANT est par ailleurs le lauréat 2016 du Trophée de la Charte Bleue d'Armateurs de France en récompense de son engagement.



POLITIQUE SOCIALE ET ENVIRONNEMENTALE

Depuis 2014, PONANT a adopté une politique RSE et s'engage à travers des mesures et contrôles réguliers à :

- Exceller dans sa gestion de la santé et de la sécurité.
- Prendre soin de son personnel.
- Être leader en matière de protection de l'environnement.
- Appliquer ses bonnes pratiques à sa chaîne d'approvisionnement.

UN ENGAGEMENT AU QUOTIDIEN

Depuis le 1er janvier 2019, PONANT a pris la décision d'éliminer totalement l'utilisation du fuel lourd, HFO (Heavy Fuel Oil), pour ne consommer que du LS MGO (Low Sulphur Marine Gas Oil), un combustible hydrocarbure obtenu par raffinage du pétrole brut, moins polluant en soufre et en particules fines.

Dans la mesure où ses navires sillonnent des zones sensibles, la compagnie s'engage au quotidien pour une amélioration continue de ses performances en matière de protection de l'environnement, à travers :

- La certification de tout nouveau navire par le label international « CLEANSHIP ».
- La conformité réglementaire environnementale de ses opérations et l'anticipation des nouvelles réglementations.
- Le développement et la mise en oeuvre de techniques, procédures et partenariats conjuguant performance et préservation de l'environnement et des communautés visitées lors des croisières.

CROISIÈRE RESPONSABLE

Depuis la conception des navires jusqu'aux débarquements à terre, tout est fait pour réduire l'impact sur l'environnement : choix d'itinéraires réfléchis, navigation sous voiles privilégiée pour *Le Ponant*, sensibilisation des équipages et des passagers à l'adoption de comportements responsables.

- Notre engagement va au-delà des aspects environnementaux. Nous sommes convaincus de notre responsabilité envers les populations autochtones. Nous prenons le soin de les consulter pour les choix importants et nous les impliquons dans les activités proposées dans nos escales. Il nous arrive même de leur apporter notre soutien médical. Aussi, nous avons initié de fortes collaborations avec les communautés locales au Groenland, en Argentine mais aussi en France.
- Nous développons chacune de nos croisières d'expédition en collaboration étroite avec les peuples autochtones. Nous travaillons avec des ethnologues spécialisés pour créer avec eux les pratiques touristiques dont ils sont les protagonistes. Ce sont eux qui décident ce qu'ils veulent partager à l'égard de leur culture et leur environnement. Grâce à cette implication, les populations locales ne sont plus considérées comme des acteurs passifs du tourisme.



GESTION ENVIRONNEMENTALE

- Les déchets sont triés à bord des navires conformément aux réglementations MARPOL pour la prévention de la pollution marine. PONANT s'efforce d'optimiser la gestion de ses déchets une fois à terre. Notre objectif est d'ajouter de la valeur à tous nos emballages. Nous avons mis en place un groupe de travail dédié à ce domaine ; il est notamment composé de représentants de chaque service de la compagnie.
- Les eaux sanitaires et eaux usées sont régulièrement contrôlées afin de garantir leur conformité. Les résidus générés par le traitement des eaux usées sont déchargés aux ports et confiés à des entreprises spécialisées afin de les traiter de manière appropriée.

PONANT accorde une grande priorité à l'élimination du plastique dans les océans par le biais d'une approche tout au long du « cycle de vie » qui inclut la réduction à la source, la fabrication, le transport, l'utilisation et la fin de vie. Nous sommes attentifs à l'élimination des produits plastiques non recyclables.

- La consommation de carburant est surveillée à bord des navires et au siège. Nos émissions de gaz à effet de serre sont calculées chaque année.

TECHNOLOGIES DE POINTE

- Traitement de l'eau : nos navires sont équipés d'un système complet de dessalement et d'un système de traitement des eaux usées : un bioréacteur à membrane submergée. Ce processus de biodégradation, qui ne nécessite d'utiliser aucun produit chimique, est très fiable. Il permet d'obtenir de l'eau potable et répond aux normes de qualité les plus strictes. Ce système est certifié conforme aux réglementations IMO 2017 et possède un « passeport vert » qui garantit qu'il respecte l'environnement. La qualité de l'eau obtenue est telle qu'aucune chloration ni autre traitement chimique n'est nécessaire. La pureté de l'eau produite permet de l'utiliser à bord du navire, notamment pour la blanchisserie.
- Traitement des déchets : nos navires sont équipés de compacteurs adaptés à chaque type de déchets. Cela nous permet d'optimiser les volumes de stockage et les opérations de débarquement aux ports.
- Aide à la navigation :

PONANT travaille actuellement sur un projet innovant basé sur la navigation numérique. Nos navires seront équipés d'un système d'assistance électronique qui garantira une consommation optimale du carburant.

Les navires sont équipés de sonars FarSounder offrant une vision 3D des fonds marins à différentes profondeurs.

NOS PARTENAIRES

Ensemble, toujours plus loin

PONANT s'engage auprès de partenaires qui se distinguent par leurs valeurs en affinité avec la compagnie.



LE CERCLE POLAIRE®

PONANT soutient Le Cercle Polaire, *think tank* qui a pour objet d'élaborer et de promouvoir une authentique culture scientifique des zones Arctique et Antarctique. Le Cercle Polaire entend également œuvrer pour une meilleure gouvernance des régions polaires à même d'assurer une gestion durable et responsable de ces environnements. Laurent Mayet un des fondateurs du Cercle Polaire, poursuit aujourd'hui cette action, initiée par Michel ROCARD, Ambassadeur des Pôles du gouvernement français, décédé en Juillet 2016, qui était le président d'honneur du Cercle Polaire.

Chaque année, à l'occasion d'une croisière à bord de nos navires, des personnalités proches du Cercle Polaire répondent à l'invitation de PONANT et partagent avec les passagers conférences, exposés et discussions sur des thèmes liés à l'environnement, la géopolitique.

PONANT compte parmi ses invités des personnalités de renom telles que Michel ROCARD, Laurent MAYET, Bernard KOUCHNER, Christine OCKRENT...

www.lecerclepolaire.com



SEAORBITER®

Créé par l'architecte français Académicien Jacques ROUGERIE, en collaboration avec toute une équipe pluridisciplinaire internationale dont l'océanographe Jacques PICCARD, l'astronaute Jean-Loup CHRÉTIEN et Patrick MARCHESSEAU, Commandant chez PONANT, SeaOrbiter® est un vaisseau vertical de 58m (21m émergés et 37m immergés) qui explorera le plein océan et les grands fonds marins. Cette station océanique internationale au cœur des océans, une première mondiale, accueillera 18 membres d'équipage dont des scientifiques. Les missions principales seront d'explorer, d'analyser, d'alerter, d'éduquer et de valoriser l'univers marin.

www.seaorbiter.com

LE FABLAB D'UPERNAVIK®

Initié par le Laboratoire de recherche EDANA de la Haute Ecole Arc de Neuchâtel en Suisse, le Musée d'ethnographie de Neuchâtel et Nicolas DUBREUIL, Chef d'Expéditions Corporate, le FabLab d'Upernavik a pour objectif de former des artisans de la communauté Inuit à la reproduction de pièces emblématiques qui seront commercialisées dans des musées européens et à bord des navires de la compagnie. Fidèle à son engagement pour un tourisme responsable, PONANT contribue financièrement à l'achat des équipements du FabLab et reverse 10€ à l'association pour chaque édition de carnet de voyage en version électronique.

www.edana.ch



SEA PLASTICS

La pollution plastique des océans, par son étendue géographique et son caractère persistant, occasionne des dégâts irréversibles sur la biodiversité et les écosystèmes marins. Sea Plastics, association créée en 2016 par des étudiants d'AgroParisTech, a pour but de concevoir et opérer des expéditions océanographiques pour étudier l'impact des plastiques sur le milieu marin. Les données récoltées permettent de contribuer à la mise en place d'une économie circulaire du plastique et de lutter pour la protection des océans.

seaplastics.wixsite.com/seaplastics

INFORMATIONS ET CHIFFRES CLÉS



UN CONCEPT EXCLUSIF

DEUX TYPES D'EXPÉRIENCES

CHIFFRES CLÉS

Le Yachting de Croisière

La Croisière Culture et Détente 5*

La Croisière Expédition 5*

7 continents à découvrir

230 croisières en 2018

Une flotte de 9 navires en 2019 et 12 en 2021

34 000 passagers en 2018

204 M€ de CA en 2018

97% de taux de satisfaction client

8 bureaux : Marseille (siège), Paris, Bruxelles, Hambourg, Sydney, New York, Shanghai, Mata Utu

RÉCOMPENSES ET DISTINCTIONS

- Deutscher Kreuzfahrtpreis 2018 (German Cruise Award 2018)
N°1 Innovation produit (Blue Eye)
- Magellan Awards – Travel Weekly
Gold Winner dans les catégories « Small Ships » (2016, 2017), « Eco-Friendly 'Green' Ships » (2017) et « Itinerary » (2016)
- Victoires du Tourisme – Le Quotidien du Tourisme
Meilleure compagnie de croisière (2015, 2016, 2017)
- Signature Luxury Travel & Style Cruise Awards (2017)
N°1 Luxury Expeditions, N°1 Tall Ships, N°3 Boutique Ships
- Armateurs de France
Trophée de la Charte Bleue (2016)
- Virtuoso Awards
Best Luxury Cruise Line (2016)
- Travel Bulletin Star Award
Star Specialist Cruise Company (2016)
- World's Best Cruise Lines - Conde Nast Traveller UK
N°1 pour le service dans la catégorie « Small ships » (2015, 2016)
- L'Excellence Française
Lauréat (2014)
- Best for Luxury
US Cruise Critic's Editors' Picks Awards (2014)
- National Geographic Traveler « 50 Tours of a Lifetime »
Croisière Passage du Nord-Ouest (2014)
- Saveur Culinary Travel Awards
Outstanding Culinary Cruise Line (2013, 2014)
- Tour Hebdo/Invescomm - Baromètre de satisfaction Agents de Voyages français
N°1 des croisiéristes (2011, 2012, 2013, 2014)
- Seatrade Awards
Jean Emmanuel SAUVÉE, Prix de la Personnalité de l'Année (2012)

UNE HISTOIRE UNIQUE DE MARINS



Jean Emmanuel SAUVÉE
Président et Cofondateur

- 1988 La COMPAGNIE DES ÎLES DU PONANT voit le jour à Nantes le 1er avril, fondée par 14 marins âgés entre 23 et 29 ans à peine : Jean Emmanuel SAUVÉE et une dizaine d'autres jeunes Officiers tout juste diplômés de la Marine Marchande. Pour concrétiser leur rêve, ils imaginent un mode d'exploitation novateur, avec notamment un nouveau pavillon français. Ils s'appuient également sur un financement inédit, en lançant un appel public à l'épargne en 1989 pour construire leur premier navire.
- 1991 *Le Ponant*, premier-né de la flotte, voilier mythique de la compagnie, voit le jour sur les chantiers navals de Villeneuve-La-Garenne.
- 2004 La compagnie intègre le groupe CMA CGM, s'installe à Marseille et devient la COMPAGNIE DU PONANT. Sous l'impulsion du groupe, héritier de la Compagnie des Messageries Maritimes et de la Compagnie Générale Transatlantique, elle se lance en 2007 dans une nouvelle et audacieuse aventure : la conception du navire de croisière idéal qui se concrétise par la suite par le lancement de 4 sisterships. C'est ainsi que *Le Boréal*, construit sur les chantiers italiens Fincantieri, voit le jour en 2010, suivi de *L'Austral* en 2011.
- 2012 L'acquisition de la COMPAGNIE DU PONANT par le fond d'investissement Bridgepoint auprès du groupe CMA CGM lui offre les moyens de poursuivre sa croissance et de franchir une nouvelle étape dans son développement à l'international. Un troisième sistership, *Le Soléal*, est inauguré en 2013. Fidèle à l'esprit de pionnier de la compagnie, il devient le premier navire de commerce français à franchir le Passage du Nord-Ouest du Groenland à la Sibérie, avec 200 passagers à bord en septembre 2013.
- 2014 La COMPAGNIE DU PONANT devient PONANT, une marque patronymique qui porte le nom de son premier navire, élément fondateur de l'entreprise. Une évolution qui intervient à un moment clé de la vie de l'entreprise, afin de mieux accompagner son développement en France et à l'étranger.

UNE HISTOIRE UNIQUE DE MARINS

- 2015 Le lancement du yacht *Le Lyrial* en avril 2015 vient clôturer la superbe série de 4 sisterships dernière génération, uniques dans le secteur de la croisière de par leur taille et leur design innovant. L'acquisition de PONANT par Artémis, holding de la famille Pinault, auprès de Bridgepoint, offre à PONANT les moyens de poursuivre son aventure maritime, inscrivant dans la durée son savoir faire, ses idées originales et l'immense travail réalisé depuis toutes ces années par ses équipages et ses équipes.
- 2016 PONANT annonce la commande de la série PONANT EXPLORERS : quatre yachts d'exception spécialement conçus pour l'expédition. Les deux premiers arriveront pour la saison été 2018, les deux suivants en 2019.
- 2017 PONANT annonce la construction du premier navire de haute exploration polaire hybride électrique, propulsé au gaz naturel liquéfié, *Le Commandant Charcot*, qui sera livré en 2021.
- 2018 PONANT annonce la commande de deux navires supplémentaires pour la série PONANT EXPLORERS, *Le Bellot* et *Le Jacques Cartier*. Ces deux yachts d'exception seront livrés en 2020.





Crédits photos : Ponant, François Lefebvre, Nathalie Michel, Philip Plisson, Guillaume Plisson, Christophe Dugied, Christophe Brachet, Nicole Lejeune, Eric Laignel, Corbis, Fotolia, Shutterstock, iStock, Getty Images.

